

3.4 „na stůl“

9/6. schůze Rady MČ Brno-Bystrc, konaná dne 22.03.2023

Věc: **Prodloužení tramvajové linky číslo 3 na smyčku Ečerova, nasazení nízkopodlažních vozů**

Zdůvodnění předložení na stůl:

Aktuálně jsme získali informaci, že proběhne v dubnu zkušební provoz tramvaje č. 1 v původní trase skrz nově vybudované tunely. Pokud zkušební provoz dopadne dobře, předpokládá se zrušení tramvaje č. 10 a znovuzprovoznění tramvaje č. 1 v původní trase od 1.5.2023, proto je materiál předkládán do RMČ „na stůl“.

Důvodová zpráva:

Městská část Brno-Bystrc se snaží dlouhodobě podporovat hromadnou dopravu, v městské části je nedostatek parkovacích míst a ve špičkách se tvoří kolony aut na hlavních tazích i na komunikacích, na ně navazujících. Proto v minulosti žádala městská část opakovaně o prodloužení tramvajové linky č. 3 až na smyčku Ečerova, aby zlepšila dopravní obslužnost občanů.

Aktuálně se kromě samosprávy k této žádosti připojují i některé školy viz. příložený dopis pana ředitele Křivky (škola Laštůvkova), související s cestami žáků do centra Brna a přestupováním na zastávce Svratecké či Komín.

Po období výstavby tunelů, kdy fungovala tramvaj č. 10 z Ečerovy do centra na zastávku Česká si na tuto trasu zvyklo i velké množství občanů. Byla by škoda tohoto návyku nevyužít.

Jsme si obecně vědomi ekonomické náročnosti prodloužení linky o každou zastávku, nicméně pomohlo by prodloužení alespoň vybraných spojů.

Zároveň žádáme o posílení počtu nízkopodlažních tramvajových vozů/souprav nasazovaných na linku č. 1 a 3 tak, aby alespoň každý druhý spoj byl nízkopodlažní. Bohužel se nám stává, že na zastávce stojí 2-3 maminky s kočárky, které se již do daného spoje nevejdou, protože jsou prostory plně obsazeny kočárky/vozíky nastupujícími v předchozích zastávkách.

Návrh usnesení:

1) „Rada MČ Brno-Bystrc žádá Radu města Brna o schválení prodloužení všech, nebo alespoň vybraných spojů tramvajové linky č.3 na zastávku Ečerova.“

2) „Rada MČ Brno-Bystrc žádá Radu města Brna o navýšení počtu nasazovaných nízkopodlažních vozů/souprav na linku č. 1 a 3. do Bystrce tak, aby alespoň každý druhý spoj byl nízkopodlažní/bezbariérový.“

Přílohy:

Příloha č. 1 - Žádost na OD MMB ze dne 6.3.2023

Příloha č. 2 - Žádost ze dne 13.3.2023 p. Křivka, ZŠ Laštůvkova

V Brně dne 16.03.2023

Zpracoval: Tomáš Jára
místostarosta

Předkládá: Ing. Tomáš Jára