

Postup při zřizování vyhrazeného parkování pro osoby se zdravotním postižením na místních komunikacích v MČ Brno-Bystrc

Držitel průkazu ZTP nebo ZTP/P, bydlící v Brně-Bystrci, má možnost požádat o zřízení vyhrazeného parkovacího místa (VPS) pro konkrétní RZ vozidla. VPS se zřizuje formou povolení k tzv. zvláštnímu užívání komunikace. Zvláštní užívání komunikace povolují silniční správní úřady. Pro komunikace tzv. základního komunikačního systému (tam kde jezdí MHD) je tímto úřadem Odbor dopravy MMB, pro ostatní komunikace Odbor životního prostředí a dopravy ÚMČ Brno-Bystrc. Na povolení zvláštního užívání komunikace neexistuje právní nárok; i po splnění všech zákonných požadavků může silniční správní úřad žádost na základě správního uvážení zamítnout.

K žádosti musí žadatel doložit:

- žádost o povolení VPS (formulář ÚMČ),
- žádost o vyhotovení výkresové dokumentace VPS (formulář Brněnských komunikací),
- průkaz ZTP nebo ZTP/P,
- rozhodnutí o přidělení průkazu ZTP nebo ZTP/P,
- parkovací průkaz (modrý,)
- velký technický průkaz vozidla,
- řidičský průkaz (je-li žadatel zároveň řidičem), vč. platného lékařského potvrzení, je-li to s ohledem na věk vyžadováno,
- laický náčrt požadovaného místa.

Po obdržení žádosti a kontrole kompletnosti zajistí úřad souhlas vlastníka komunikace se zvláštním užíváním komunikace. Tento souhlas má dvě části. První část uděluje MČ Brno-Bystrc s ohledem na osobu žadatele a druhou část udělují Brněnské komunikace, a.s., jako správce komunikace, a to s ohledem na technické možnosti zřízení VPS.

Souhlas za MČ Brno-Bystrc uděluje příslušný místostarosta pro resort dopravy po individuálním posouzení každé žádosti. Ve složitějších případech, tj. především tam, kde omezení pohybu nevyplývá z konkrétní diagnózy, ale je např. důsledkem kombinace zdravotních problémů, rozhodne místostarosta na základě šetření odboru sociálního ÚMČ Brno-Bystrc. O toto šetření místostarosta požádá prostřednictvím odboru životního prostředí a dopravy. Předmětem šetření jsou dlouhodobé problémy žadatele s pohybem vyplývající ze zdravotního postižení, a to na základě faktického stavu. Rozhodující pro udělení souhlasu je vyhodnocení míry užítka z vyhrazeného parkování. Při následných žádostech („prodloužení platnosti VPS“) se přihlíží především k dosavadnímu dodržování podmínek vydaného povolení, zejména řádnému využívání VPS.

V případě neudělení souhlasu MČ Brno-Bystrc nebude splněna zákonná podmínka pro povolení zvláštního užívání komunikace a žádost bude bez dalšího zmítnuta. Udělení či neudělení souhlasu se zvláštním užíváním komunikace je svobodným projevem vůle vlastníka komunikace a nelze se tak proti němu samostatně odvolat.

Po udělení souhlasu MČ Brno-Bystrc je Brněnským komunikacím, a.s., odeslána příslušná žádost o vyhotovení výkresové dokumentace VPS. Brněnské komunikace (BKOM) a.s., výkresovou dokumentaci VPS zpracují a nechají ji standardně jako dopravní značení schválit Odborem dopravy MMB. Schválená výkresová dokumentace VPS je zaslána úřadu a ten vydá povolení ke zvláštnímu užívání komunikace, a to s dobou platnosti na jeden rok.

Průměrná délka vyřizování žádosti na ÚMČ je s ohledem na vyhotovení projektové dokumentace na BKOM a.s., a schválení výkresové dokumentace na Odboru dopravy MMB a vzhledem k zákonným lhůtám minimálně sedm měsíců.

Po povolení zvláštního užívání komunikace si žadatel již sám u BKOM a.s., objedná realizaci VPS, tj. instalaci svislého a nástřik vodorovného dopravního značení.

Žadatel je osvobozen od správního poplatku za vydání rozhodnutí a místního poplatku za užívání veřejného prostranství. Zhotovení výkresové dokumentace VPS platí město Brno. Žadatel hradí pouze instalaci svislého a vodorovného dopravního značení. Žadatel zajišťuje údržbu svislého a vodorovného značení (jeho obnovu), včetně zimní údržby.

Schváleno 8/12. schůzí Rady MČ Brno-Bystrc,
konanou dne 20.11.2019