



23-07652/W

- 4 -05- 2023

**Statutární město Brno**  
**Městská část Brno-Bystrc**  
**Ing. Tomáš Jára**  
**místostarosta**  
**náměstí 28. dubna 60**  
**635 00 Brno**Váš dopis značky / ze dne  
OD/MMB/0175232/2023 / 13.04.2023naše značka  
CJ 06496 /2023vyřizuje / telefon  
Ing. Seitl / 54317 4200  
p. Chudáček / 54317 1415odesláno v Brně dne  
02.05.2023

## Tramvajové linky 1 a 3

Vážený pane inženýre,

ze strany Odboru dopravy Magistrátu města Brna nám bylo předáno k vyřízení Vaše podání ve věci provozu tramvajových linek 1 a 3 po ukončení dlouhodobé výluky, která souvisela s výstavbou VMO v ulici Žabovřeské.

Dopravní model pro obnovení provozu byl definován již v období únor – březen tohoto roku. V principu se jedná o obnovení původního předvýlukového stavu. Nicméně jsme se do modelu snažili navíc zapracovat aktuální požadavky a výstupy z vlastního vyhodnocení provozu, které je možno pokrýt objemem definovaných výkonů.

Realizováno bylo tedy následující opatření na linkách MHD:

- **Tramvajová linka 1** je vedena všemi spoji v cele trase z Řečkovic až do smyčky Ečerova v Bystrci a všechny spoje jsou zajišťovány garantovaně vozidlem s nízkopodlažním vstupem / vstupy.
- **Tramvajová linka 3** je vedena v denní době od 5:00 do 20:30 hod. (o víkendech od 8:30 hod.) všemi spoji v celé trase ze Židenic až do smyčky Rakovecká, pouze ve večerní době od 20:30 hod., příp. několik spojů o víkendu brzo ráno, je ukončeno v zastávce Vozovna Komín s garantovanou přestupní návazností na linku 1 do Bystrce. Novinkou je také to, že v ranní exponované špičce pracovních dnů cca od 6:30 do 8:00 hod., mají v Bystrci vybrané vložené spoje linky 3 výchozí zastávku již na Ečerově. Z pohledu podílu bezbariérově přístupných vozidel je v pracovních dnech na lince zajišťováno 60 % spojů, o víkendech více jak 85 % spojů.
- **Tramvajová linka 10** je vedena již jen v doplňkovém režimu z Komína přes oblast Žabovřesk. Nicméně opět v ranní exponované špičce pracovních dnů má většina spojů ve formě mimořádné posily výchozí zastávku již ve smyčce Rakovecká.

Tak jak již bylo diskutováno dříve, souběžný provoz tramvajů a autobusových linek 52 a 54 od terminálu Zoologická zahrada přes obě sídliště v Bystrci směr Kamechy, jejichž provoz je nyní fixován dopravní obsluhou lokalit bez přímé dostupnosti tramvajových linek, je mimo ekonomické a také provozní možnosti systému.

Rovněž je v platnosti naše dřívější stanovisko – dohoda, že s výstavbou nové tramvajové trati Ečerova – Kamechy, kdy dojde mj. k redukci provozu autobusové linky 52 a zrušení linky 54, bude tramvajová linka 3 prodloužena společně s linkou 1 až do nové smyčky Kamechy. Ta bude kapacitně dimenzována tak, aby umožnila souběžný provoz dvou tramvajových linek.

Věřím, že výše uvedené informace přijmete s pochopením. Rovněž doufám, že pozitivně vnímáte naši snahu zajistit nadstandard na hranici provozních možností alespoň v ranní špičce pracovních dnů, kdy cestuje nejvíce lidí do práce a dětí či studentů do škol.

Děkuji a přeji klidné jarní dny

**Dopravní podnik města Brna, a.s.**  
Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno  
Doručovací číslo: 65646

  
Ing. Jan Seitl  
dopravní ředitel

Na vědomí: Odbor dopravy MMB, PhDr. Mgr. Miloš Freiberg

**Dopravní podnik města Brna, a. s.**

Hlinky 151, 656 46 Brno, telefon: 543 171 111, [www.dpmb.cz](http://www.dpmb.cz), [dpmb@dpmb.cz](mailto:dpmb@dpmb.cz)  
Společnost je zapsaná v OR vedeném KS v Brně, oddíl B, vložka 2463  
Společnost je držitelem certifikátu ČSN EN ISO 9001:2009

BANKOVNÍ SPOJENÍ: Komerční banka, a.s., pobočka Brno - město  
číslo účtu: 8905621/0100, IBAN: CZ82 0100 0000 0000 0890 5621  
IČ: 2550 8881, DIČ: CZ 2550 8881