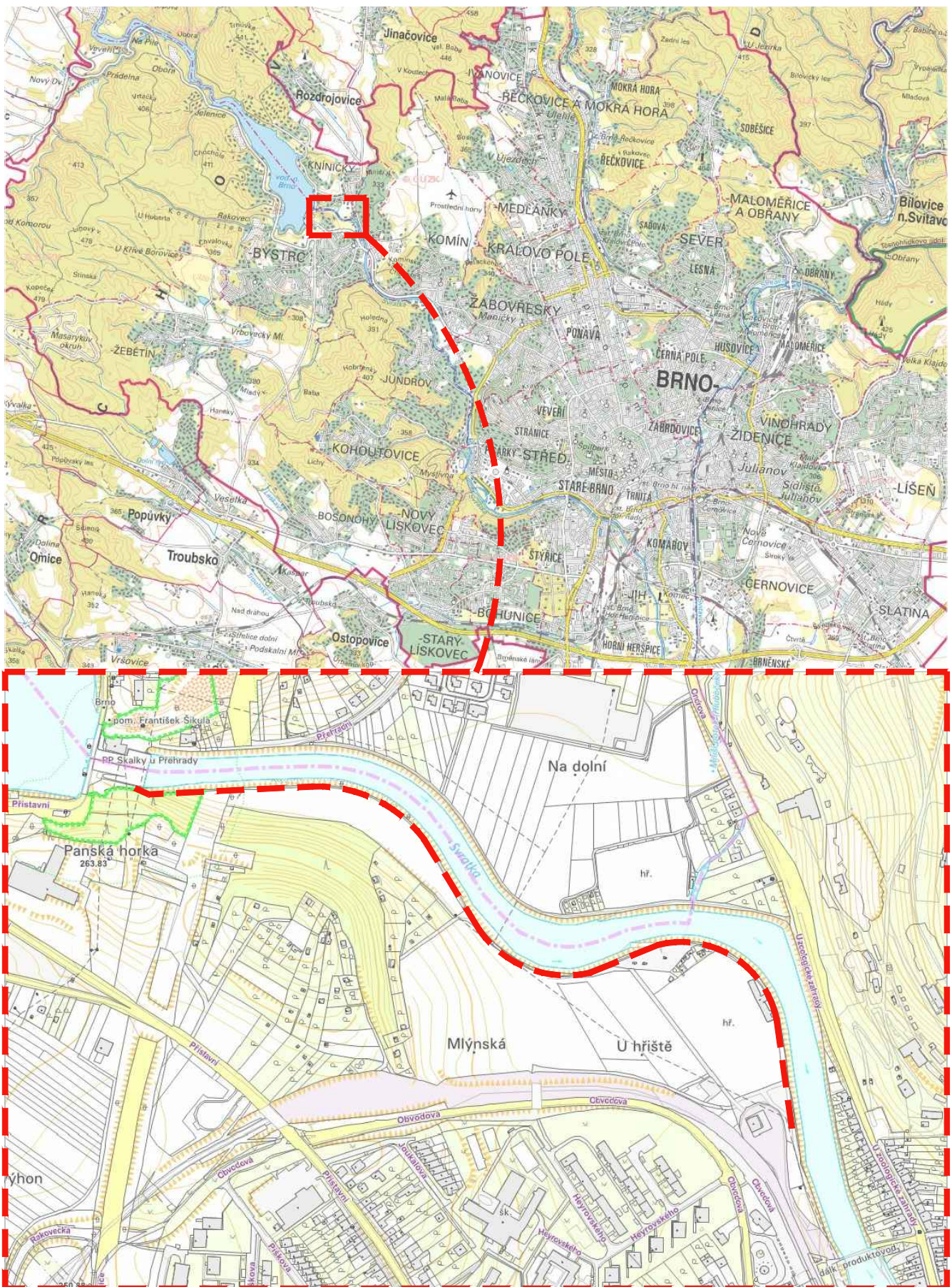




STUDIE PROVEDITELNOSTI OPRAVY MÍSTNÍ OBSLUŽNÉ KOMUNIKACE "BRNĚNSKÁ PODKOVA" V BRNĚ BYSTRCI



Ing. arch. Martin Cviček
Rostislavovo náměstí 59 / 7
612 00 Brno - Královo Pole
email: martin.cvicek@seznam.cz
gsm: 605769062, iddat: xrjzi26



SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ S VYMEZENÍM ŘEŠENÉ ČÁSTI KOMUNIKACE



Ing. arch. Martin Cviček
 Rostislavovo náměstí 59 / 7
 612 00 Brno - Královo Pole
 email: martin.cvicek@seznam.cz
 gsm: 605769062, iddat: xrjzi26

ARCHITEKT

Obsah:

Technická zpráva s popisem navržených oprav vč. zpracování vyjádření

Situace širších vztahů

5x A4 s půdorysným tvarovým řešením opravy komunikace vč. rozdělení na jednotlivé úseky a vyznačení majetkových vztahů a průmět zamyšlených PPO města Brna (m 1:1000)

7x A4 konstrukční řešení jednotlivých úseků komunikace a řešení nového městského mobiliáře (m 1:25)

2x A4 s výřezy ze studie PPO města Brna lokalita č. I. (pouze pro pravobřežní část)

1x vyjádření Povodí Moravy, s.p.

1x vyjádření Kanceláře architekta města Brna

Technická zpráva:

A Údaje o stavbě

a) název stavby,

Studie proveditelnosti opravy místní obslužné komunikace "Brněnská podkova" v Brně Bystrci,

(Studie prověřuje proveditelnost opravy s ohledem na majetkoprávní vztahy k dotčeným pozemkům)

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků),

Lokalita území Mlýnská v Brně Bystrci – pravobřežní komunikace podél vodního toku řeky Svratky od hráze přehrady po pracovní spáru u chodníku dětského hřiště při rozvodně NN DPMB (Obvodová 1156/2) v délce cca 1,1km.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osob, adresa sídla (právní osoba).

Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno, IČ: 44992785

Zadavatel: Statutární město Brno, městská část Brno-Bystrc, nám. 28. dubna 60, 635 00 Brno

A.1.3 Údaje o zpracovateli studie proveditelnosti

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osob, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název (právní osoba), identifikační číslo osob, adresa sídla,

Ing.arch. Martin Cviček, Rostislavovo náměstí 59/7, 61200 Brno – Královo Pole

B Popis území stavby a stavby

Místní obslužná komunikace, která má funkci obsluhy území Mlýnská s okolní částí Bystrce.

Propojuje fotbalový stadion se zázemím, drobnou vybavenost a rekreační osadu s centrem městské části Bystrc. Komunikace je napojena podjezdem z ul. Heyrovského pod ul. Obvodovou a kolejíštěm tramvajové dopravy. Komunikace také slouží pro účely správce vodního toku správců technické infrastruktury a její největší využití je pro rekreační účely (žlutá turistická stezka) – pěší propojení přehradní hráze s centrem městské části Bystrce. Část komunikace také slouží jako cyklistická stezka s číselným označením 5005. Celé území je v režimu zákazu vjezdu vozidel mimo dopravní obsluhy (dopravní značky B1 a E13 na ul. Heyrovského)

Komunikace vede historicky podél řeky Svratky a kopíruje její pravobřežní koryto. Předpokládaná rekonstrukce bude od hrázní terasy s terénním schodištěm až po připojovací chodník k dětskému hřišti při el. rozvodně DPMB (Obvodová 1156/2). Stávající povrch je z asfaltového koberce, který je v havarijním stavu na mnoha místech silně narušen vč. podkladních vrstev komunikace.

Lokalita se nachází v záplavovém území. Ve studii je proveden průmět studie PPO města Brna. Podle map povodňového nebezpečí a povodňových rizik se stavba nachází v zóně středního ohrožení.

Při průřezu stávajícího tělesa vozovky s katastrální mapou je částečné vedení stávajícího tělesa komunikace na cizích pozemcích v soukromém vlastnictví. Část komunikace vede po pozemcích ve vlastnictví České Republiky, kde správcem je Povodí Moravy, s.p. Budou dotčeny pozemky ve vlastnictví státu s právem hospodařit Povodí Moravy, s.p. a částečně majetek č. HM 210185 (hlavně opevnění pod VD Brno)

Na mnoha místech jsou stísněné prostorové podmínky pro vedení komunikace, kde hrana komunikace se nachází na hraně břehu vodního toku a je oboustranně lemována okolními vzrostlými stromy nebo pozemek ve vlastnictví stavebníka je příliš úzký pro celkovou ideální šířku komunikace

Účelem je v rámci rekonstrukce odstranit těleso komunikace z pozemků v soukromém vlastnictví a provést její rekonstrukci do funkčního stavebně technického stavu a nenarušit charakter přírodního zázemí v zástavbě a respektovat podmínky lokálního biocentra a biokoridoru .

Přístup jednotek IZS je možný podjezdem z ul. Heyrovského, případně pro nadměrnou velikost zásahové požární techniky je přístup možný z ul. Obvodova přejezdem přes koleje tramvajové dopravy.

Návrh řešení opravy komunikace odráží stávající umístění částí komunikace na pozemcích soukromých vlastníků. Návrh je rozdělen do pěti úseků podle šířek komunikace. Z toho úsek č.1-3 je z prostorových důvodů uzpůsoben pouze pro chodce s pojezdem čisticích vozů údržby komunikace . Úsek č. 4-5 je řešen jako komunikace jednopruhová s obousměrným smíšeným provozem pro provoz běžné automobilové dopravy (pouze pro obsluhu a zásobování viz dopravní značky B1 a E13 na ul. Heyrovského) a chodce. Návrh je řešen s ohledem na prostorové možnosti. Občasný přístup techniky správců sítí a vodního toku a zemědělské techniky bude řešen sjezdem a pojezdem po pozemku parc. č. 3344/1. Komunikace v úseku č. 5 má šířku 3,5m (vyhovuje pro jednotky IZS) až k zázemí fotbalového stadionu. Úsek č. 4 má šířku pouze 3,0 m z prostorových důvodů. V případě zásahu nadměrné veliké techniky jednotek IZS bude využit přejezd přes koleje z ul. Obvodová zejména pro zásah v rekreační osadě s chatkami.

Popis návrhů jednotlivých úseků:

Úsek č. 1 - délka 24,1 m

Tento úsek je lemován stěnou skály a korunou kamenné nábrežní stěny s bermou a ocelovým zábradlím. Nesoudržná vrstva bude odebrána a nahrazena kamenivem zpevněného cementem v tl. 150mm aby se srovnaly nerovnosti a povrch se stal kompaktní.

Úsek č. 2 - délka 88,6 m

Tento úsek je lemován zelení chráněného území přírodní památky Skalka u přehrady a svahováním s bermou zpevněného kamennou rovinou.

Komunikace je přímá v obrubách krytá betonovou dlažbou tl. 60mm proměnnou šířkou od 850mm – 1500mm. Betonová dlažba je uložena na ložné vrstvě na podkladní vrstvě štěrkodrtě. Celková tloušťka souvrství je 290mm. Tento úsek obsahuje dva zálivy kryté dlažbou, kde každý má lávku k posezení z ocele.

Úsek č. 3 - délka 338,0 m

Tento úsek je lemován svahováním s bermou zpevněného kamennou rovnaninou, který pak postupuje do volného svahu, který je zatravněný s porostem z keřů listnatými stromy. Z protější strany je lemován loukou se soliterními stromy vedle komunikace. Podél komunikace vede zemní vedení nízkého napětí, které zásobuje chatovou rekreační osadu. Stávající komunikace je z asfaltového koberce šířky cca 2-2,5m avšak její 1/3 -1/2 zasahuje do vedlejšího pozemku na prc. č. 3344/1. Komunikace je předimenzovaná nevyužívaná automobilovou dopravou.

Komunikace se z důvodu majetkoprávních vztahů zúží na 1,5m a lokálně se přesune až k hraně břehu koryta. Z tohoto důvodu je nutné tuto úpravu řešit zpevněním krajnice kamenným lícem v uzavřené konstrukci vytvořeno kombinací navzájem propojených kotevních ocelových panelů, distančních spon (oboje s protikorozní ochranou) tvořící lícový koš a výplně (zásypu) koše. V koši bude umístěna fixace ocelového zábradlí zabraňující pád do koryta. Dojde k drobné úpravě geometrie svahu v jeho koruně. V celé délce jsou navrženy tři kamenné líce o délkách 44m, 21m a 20m. Nová konstrukce komunikace je lemována betonovými obrubníky a tvořena asfaltobetonem tl 50mm, podkladem z asf.recyklátu tl. 50mm a ze štěrkodrtě 0/63 tl. 200mm. Úsek obsahuje dlážděné obratiště 4x4m pro otáčení aut údržby komunikace, 1x odpadkový koš a dva zálivy kryté dlažbou, kde každý má lávku k posezení z ocele.

Variantou řešení je prohodit kamenný lic s chodníkem, kde lic bude na hranici parcel a umožní snížit stávající terén o cca 0,5m. Kamenný lic by byl doplněný betonovými bloky s dřevěnými sedátky. Výhodou řešení je možnost získání posezení na břehu řeky na pozemcích stavebníka a také zvětšit kapacitu koryta řeky vytvořením úzké bermy.

Úsek č. 4 - délka 471,8m +20 m

Tento úsek je lemován svahováním, které je zatravněné s porostem z keřů a s listnatými stromy. Z protější strany je lemován loukou se soliterními stromy vedle komunikace. Podél komunikace vede zemní vedení nízkého napětí, které zásobuje chatovou rekreační osadu, podzemní rozvod stl plynovodu, kabel veřejného osvětlení a kaskáda pro odvod vody do říčního toku. Stávající komunikace je z asfaltového koberce šířky cca 2,5-2,8m. Na úseku jsou sjezdy k chatovým rekreačním osadám, nájezd k pěší lávce a sjezd do koryta řeky Svatky. Úsek je částečně na parcelách ve správě Povodí Moravy, s.p.. Frekvence automobilové dopravy je nízká (cca 20 aut za den) a je daná potřebami stávající rekreační chatové osady a zásobováním sportovního areálu.

Komunikace je navržena na optimální průjezd osobní automobilové dopravy v jednom pruhu se dvěma výhybnami. Výhybny jsou umístěny tak aby nenarušovaly charakter a stávající zeleň lokality a umožňovaly zajistit plynulý provoz na komunikaci. Komunikace obsahuje celkem pět sjezdů. 1/sportovní areál,2/koryto řeky,3/skupina rekreačních chat u sportovního areálu,4/rekreační osada, 5/louka u úseku č.3. Komunikace také obsahuje nájezd na stávající lávku do Kníniček. V úseku jsou instalovány,4x odpadkový koš tři zálivy kryté dlažbou, kde každý má lávku k posezení z ocele.

Nová konstrukce komunikace je lemována betonovými obrubníky a tvořena asfaltobetonem tl 40mm na podkladu z recyklovaného asfaltu tl. 70mm, na vrstvách kameniva zpevněného cementem a polštáře ze štěrkodrtě. Celková tloušťka souvrství je 410mm a konstrukce vozovky je navržena pro

pojezd těžké nákladní dopravy a zemědělské techniky. Šířka komunikace je mezi obrubami 3,0m s předlažbou z žulových kostek, obrubníky jsou zapuštěné. Část komunikace bude chráněna kamenným lícem v uzavřené konstrukci (viz popis úsek č.3)

Úsek č. 5 - délka 150m + 9 m

Tento úsek je lemován svahováním, které je zatravněné s porostem z keřů a s listnatými stromy. Úsek tvoří hlavní příjezdovou komunikaci k sportovnímu areálu fotbalového klubu. Šířka komunikace je navržena 3,5m v obdobném konstrukčním složení jako úsek č.4. Oprava komunikace bude ukončena v pracovní spáři na již opravenou funkční část směřující k lávce do Kníniček a zástavce mhd Zoologická zahrada. Tento úsek bude napojen na část příjezdové komunikace od průjezdu z ul. Heyrovského pod ul. Obvodova.

Při úseku č.5 a částečně při úseku č.4 (k lávce do Kníniček) bude zachováno stávající veřejné osvětlení. V rámci opravy komunikace dojde k odstranění stromů pokácením, které jsou v těsné blízkosti komunikace. Jedna se o stromy kolem výhyben. Za pokácené stromy bude provedená náhradní výsadba novými listnatými stromy okolo opravené komunikace. Taktéž se provede dendrologický průzkum a případný ořez větví zasahujících výrazně do profilu komunikace.

Šířkové uspořádání komunikace viz vzorové řezy jednotlivých úseků, Výškopis je odvozen ze stávajících poměrů. Polohově bude komunikace upravena tak, aby nabyla umístěna na pozemcích v soukromém vlastnictví.

Hrubý orientační odhad cenových nákladů na opravu komunikace

Celková plocha komunikace 3030m²

Komunikace pozemní a letišť

Konstrukčně materiálová charakteristika:

kryt z kameniva obalovaného živící - 3240 Kč/m² (Cenové ukazatele ve stavebnictví pro rok 2021)

$3030 \times 3240 = 9.817.200$ Kč bez DPH (průměrná cena v ČR - 10 mil. Kč / 1km jednopruhové komunikace koncem roku 2021)

V rámci studie proveditelnosti bylo požádáno o vyjádření k zamyšleným úpravám Povodí Moravy, s.p. a Kancelář architekta města Brna.

Povodí Moravy, s.p. se záměrem souhlasí při splnění podmínek – úsek č. 2 a 3 bude mít šířku komunikace min. 3,0m s rozšířením od vodního toku z důvodu pro přístup údržby správce.

Před zahájením stavby cyklostezky musí být povodňovým orgánem obce potvrzen soulad povodňového plánu výstavby cyklostezky dle § 71, odst. 7 vodního zákona č. 254/2001 Sb.

Navržená stavba má být realizována na pozemku státu, se kterým má právo hospodařit Povodí Moravy, s. p. Pro vydání stavebního rozhodnutí příslušného správního úřadu je nutné získat vlastnická nebo jiná práva k dotčenému pozemku.

Komentář:

Rozšíření komunikace na požadovanou šířku 3m by znamenalo zásah do vlastnických práv soukromých vlastníků na parc. č. 3344/1 a řízení o výkupu pozemků pro umístění pozemní komunikace.

Kancelář architekta města Brna vydává vyjádření: V zájmovém území komunikace koliduje s navrženým odstranění hrází se snížením pravého břehu za účelem zvýšení kapacity průtočného profilu Svratky v rámci koncepce PPO města Brna – I. etapy.

V rámci rozšířené multikriteriální analýzy s cílem navrhnout pořadí realizace jednotlivých etap PPO města Brna nebyla etapa č. I. vybrána mezi prioritní – termín realizace nebyl stanoven.

Z uvedených důvodů je nutné předpokládanou rekonstrukci komunikace zkoordinovat s plánovanými PPO města Brna - etapa č. I. nebo navrhnout jako stavbu dočasnou s dobou trvání 10let (31.12.2032), kterou by bylo možno se souhlasem prodloužit.

Komentář:

Při opravě komunikace, která by byla dočasnou stavbou nelze splnit požadavek Povodí Moravy s požadovanou 3m. šířkou komunikace v úseku č. 2 a 3 neboť nelze zasáhnout do pozemku par.č.3344/1 v soukromém vlastnictví fyzických osob a případné jednání o odkupu by zkrátilo lhůtu pro dočasnou stavbu.

Návrh studie proveditelnosti:

Zamýšleným záměrem PPO města Brna lokality č. I. při pravém břehu je snížit terén o cca 1m v šířce 15m v délce cca 500m (viz výkresová dokumentace) s nízkou stávající hustotou zasíťování tech. infrastrukturou. Přičemž vzniknou vhodné podmínky pro protipovodňovou ochranu a lepší prostorové podmínky pro vedení komunikace vč. vyřešení stávajících majetkoprávních vztahů.

Společným jednáním by mohlo dojít k prosazení záměru PPO města Brna – etapy I. pravobřežní části k upřednostnění projektové přípravy a následné realizace s ohledem k stávajícímu havarijnímu stavu konstrukce komunikace a špatnému přístupu k rekreačním plochám.

Záměr PPO města Brna lokalita č.I by mohl být společným projednáním rozdělený na dvě etapy s tím, že náročnější etapa při levém břehu v Kníničkách by byla realizovaná s odkladem.

Úseky komunikace č.2-3-4 dotčené PPO města Brna by bylo vhodné navrhnout v souladu s PPO města Brna, neboť sejmutí terénu umožní provést komunikaci v požadované 3m. šířce dle vyjádření Povodí Moravy nejen za účelem pojezdu vozidel údržby, ale také za účelem efektivnějšího využití přírodní lokality pro rekreaci a efektivnějšího použití investičních prostředků.

Pro požadovanou realizaci opravy jsou vhodné pouze úseky č. 1, část úseku komunikace č.4 (pouze po pěší lávku spojující Bystr / Kníničky od zúžení u zázemí fotbalového hřiště) a úsek č.5 neboť tyto úseky nejsou v kolizi s PPO města Brna a opravy mohou být provedeny ve stávající ploše komunikace.

Hrubý orientační odhad cenových nákladů na opravu pouze úseků č. 1, část úseku komunikace č.4 (pouze po pěší lávku spojující Bystr / Kníničky od zúžení u zázemí fotbalového hřiště) a úsek č.5 komunikace

Celková plocha komunikace 1120m²

Komunikace pozemní a letiště


Konstrukčně materiálová charakteristika:


kryt z kameniva obalovaného živící - 3240 Kč/m² (Cenové ukazatele ve stavebnictví pro rok 2021)


1120 x 3240 = 3.628.800 Kč bez DPH (průměrná cena v ČR - 10 mil. Kč / 1km jednopruhové komunikace koncem roku 2021)


V Brně 07/2022

Ing.arch. Martin Cviček

ÚSEK Č. 1 

ÚSEK Č. 2 

ÚSEK Č. 3 

ÚSEK Č. 4 

 ÚSEK Č. 5

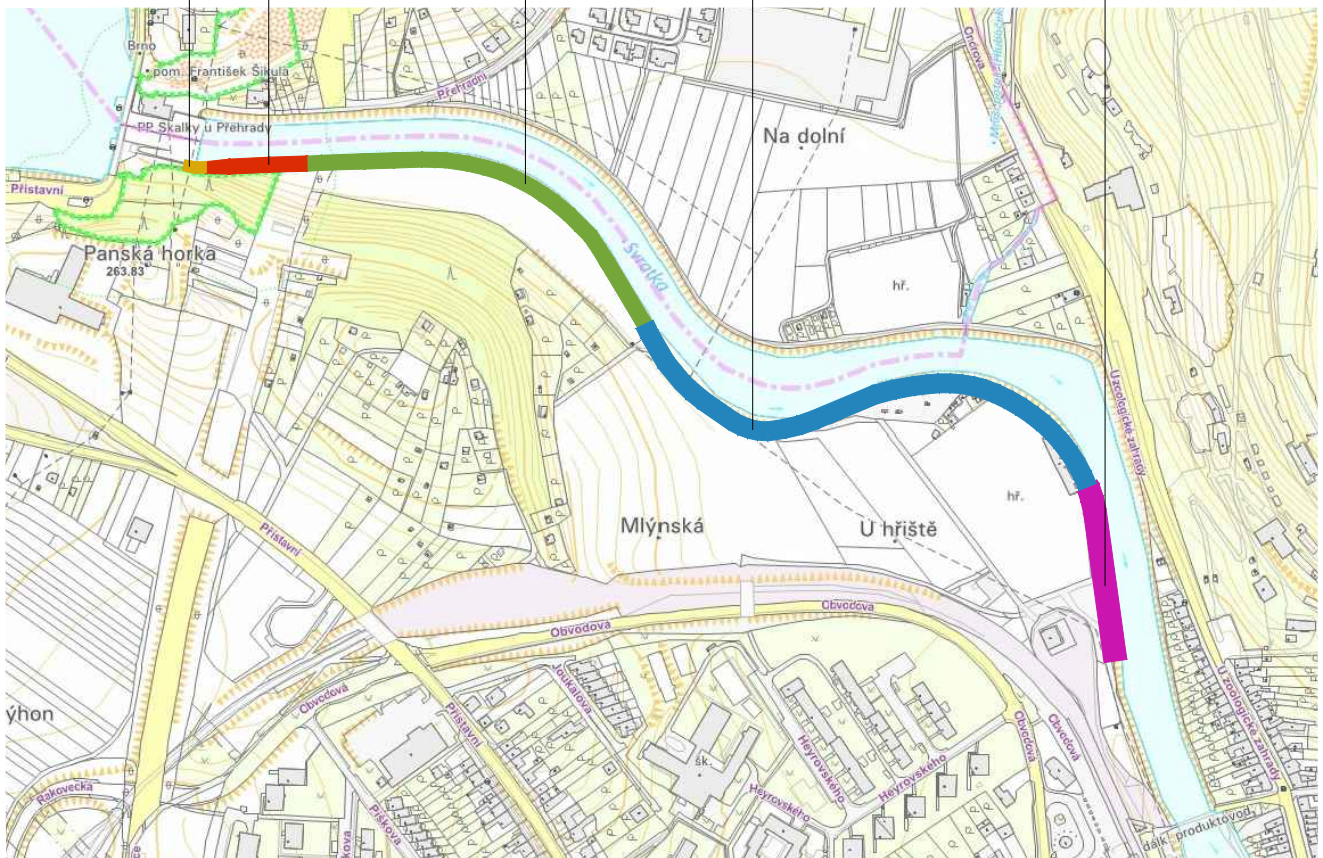






SCHÉMA DĚLENÍ KOMUNIKACE NA ÚSEKY PODLE ŠÍŘKY



ÚSEK Č. 1 

ÚSEK Č. 2 

ÚSEK Č. 3 

ÚSEK Č. 4 

 ÚSEK Č. 5

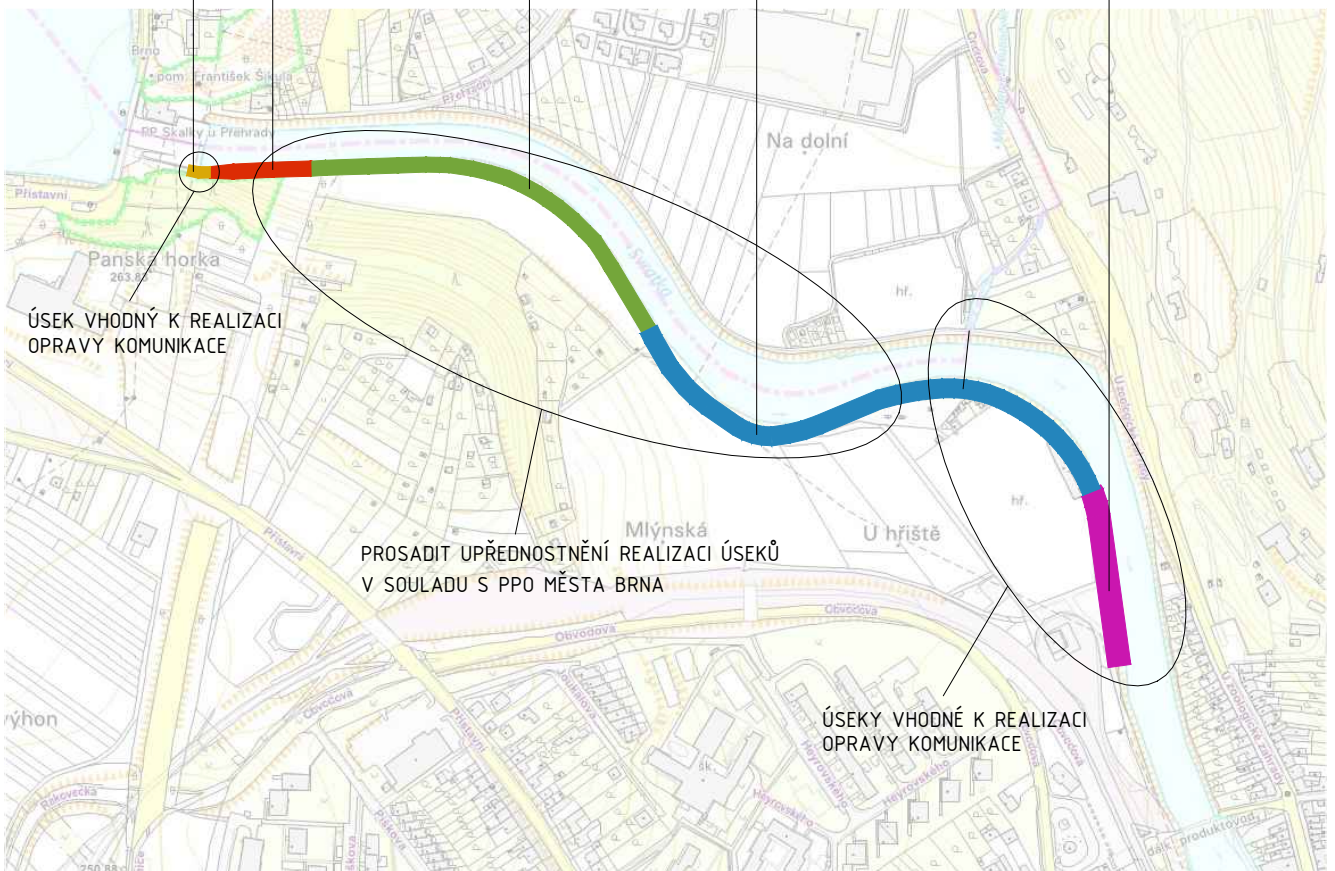


SCHÉMA DĚLENÍ KOMUNIKACE - NÁVRHOVÉ ŘEŠENÍ STUDIE PROVEDITELNOSTI



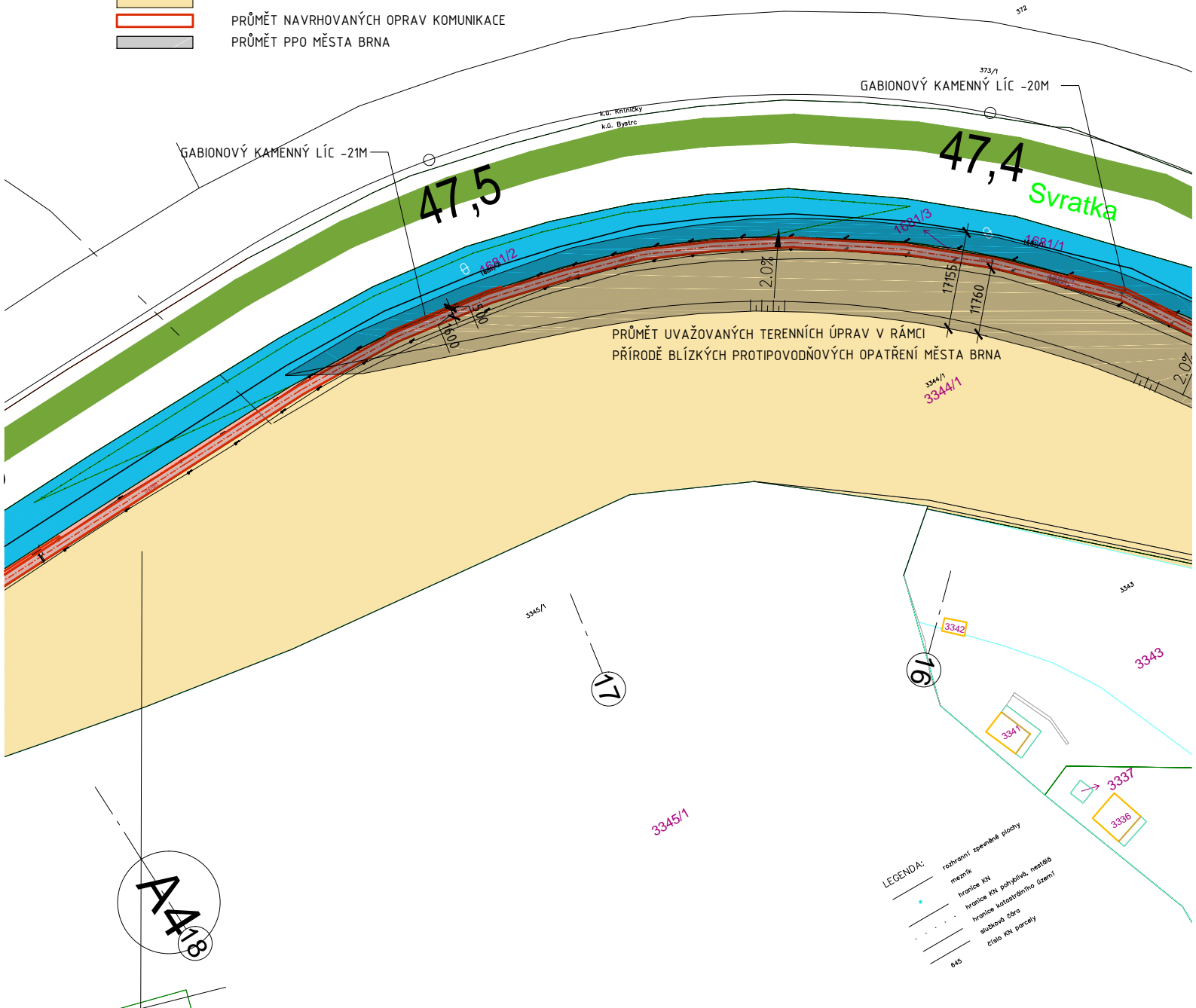


LEGENDA VLASTNICTVÍ

- STATUTARNÍ MĚSTO BRNO
- ČESKÁ REPUBLIKA - POVODÍ MORAVY, S.P.
- FYZICKÉ A PRAVNICKÉ OSOBY V SOUKROMÉM VLASTNICTVÍ
- PRŮMĚT NAVRHOVANÝCH OPRAV KOMUNIKACE
- PRŮMĚT PPO MĚSTA BRNA

ÚSEKY KOMUNIKACE

- ÚSEK KOMUNIKACE Č 3



A4/8

- LEGENDA:
- rohovník zpevněné plochy
 - mezník
 - hranice KN
 - hranice KN pohyblivá, nestála
 - hranice katastrálního území
 - uložení šedá
 - číslo KN parcely
 - 645

SO 01.1



Ing. arch. Martin Cviček
 Rostislavovo náměstí 59 / 7
 612 00 Brno - Královo Pole
 email: martin.cvicek@seznam.cz
 gsm: 605769062, iddat: xrjiz26

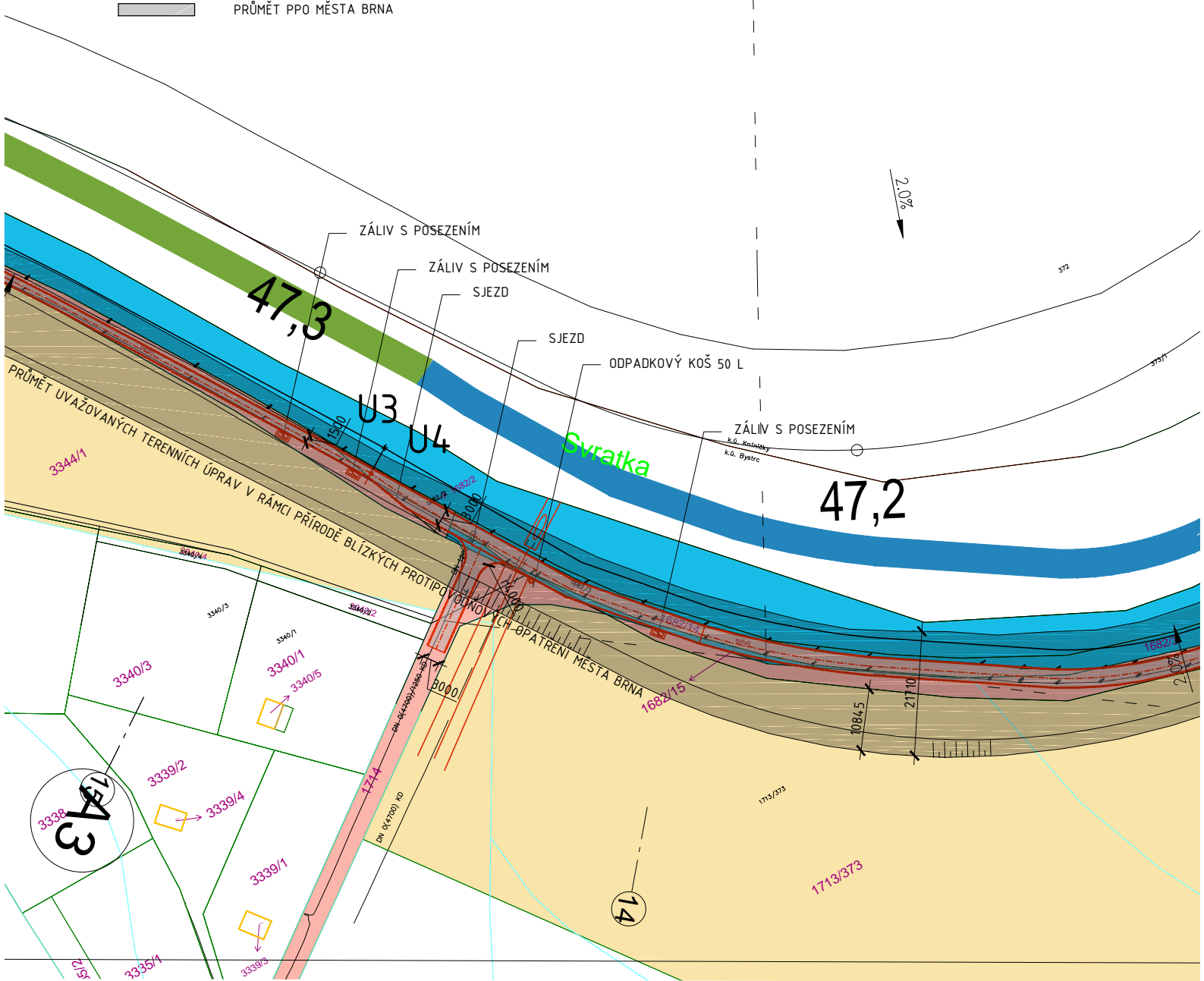


LEGENDA VLASTNICTVÍ

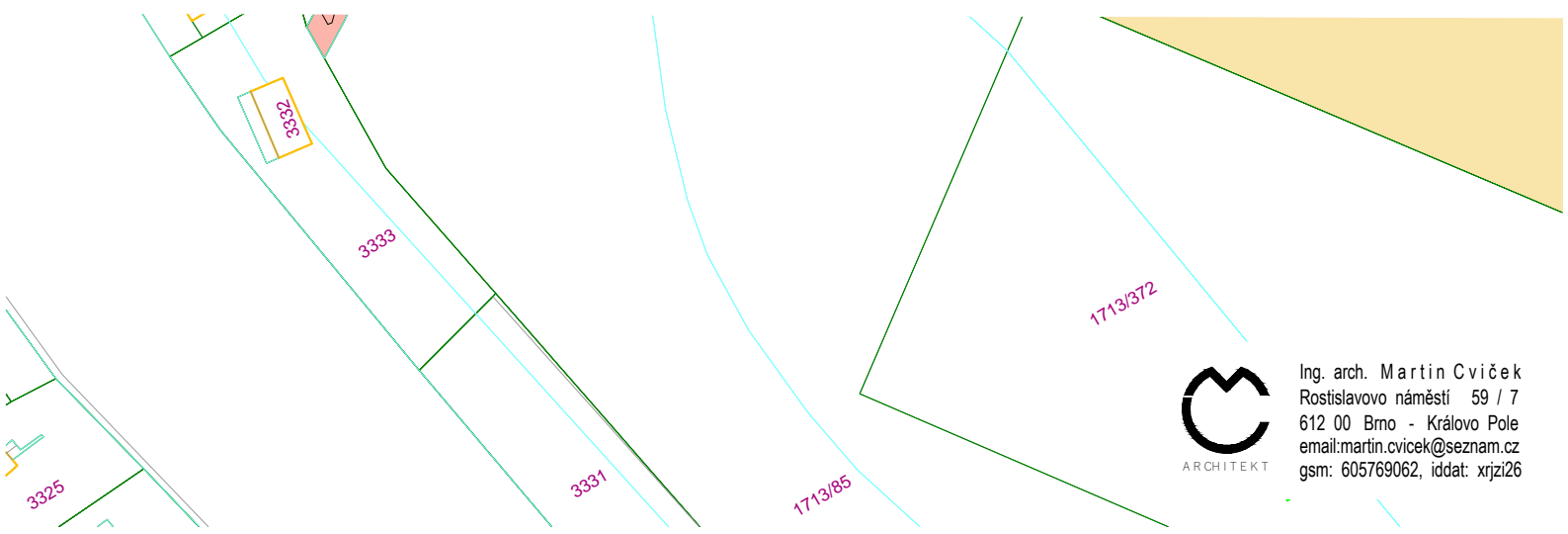
- STATUTARNÍ MĚSTO BRNO
- ČESKÁ REPUBLIKA - POVODÍ MORAVY, S.P.
- ČESKÁ REPUBLIKA - STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD
- FYZICKÉ A PRAVNICKÉ OSOBY V SOUKROMÉM VLASTNICTVÍ
- PRŮMĚT NAVRHOVANÝCH OPRAV KOMUNIKACE
- PRŮMĚT PPO MĚSTA BRNA

ÚSEKY KOMUNIKACE

- ÚSEK KOMUNIKACE Č 3
- ÚSEK KOMUNIKACE Č 4



2. ODSTRANĚNÍ HRÁZÍ, VYTVOŘENÍ BERM



Ing. arch. Martin Cviček
 Rostislavovo náměstí 59 / 7
 612 00 Brno - Královo Pole
 email: martin.cvicek@seznam.cz
 gsm: 605769062, iddat: xrjzi26

ARCHITEKT



ODPADKOVÝ KOŠ 50 L

VÝHYBNA NA KOMUNIKACI

47,0

ÚSEK KOMUNIKACE NA KTERÉM LZE REALIZOVAT OPRAVU BEZ OMEZENÍ

ZÁLIV S POSEZENÍM

SJEZD

GABIONOVÝ KAMENNÝ LÍČ -56M

VÝHYBNA NA KOMUNIKACI

ODPADKOVÝ KOŠ 50 L

47,1

ZÁLIV S POSEZENÍM

PRŮMĚT UVAŽOVANÝCH TERENNÍCH ÚPRAV V RÁMCI
PŘÍRODE BLÍZKÝCH PROTIPOVODŇOVÝCH OPATŘENÍ MĚSTA BRNA

LEGENDA:
rozhraní zpevněné plochy
mezitek
hranice KN
hranice KN pohyblivá, nestálá
hranice katastrálního území
slučovací čára
číslo KN parcely

KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES M 1:1000

LEGENDA VLASTNICTVÍ

- STATUTARNÍ MĚSTO BRNO
- ČESKÁ REPUBLIKA - POVODÍ MORAVY, S.P.
- ČESKÁ REPUBLIKA - STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD
- FYZICKÉ A PRAVNICKÉ OSOBY V SOUKROMÉM VLASTNICTVÍ
- PRŮMĚT NAVRHOVANÝCH OPRAV KOMUNIKACE
- PRŮMĚT PPO MĚSTA BRNA

ÚSEKY KOMUNIKACE

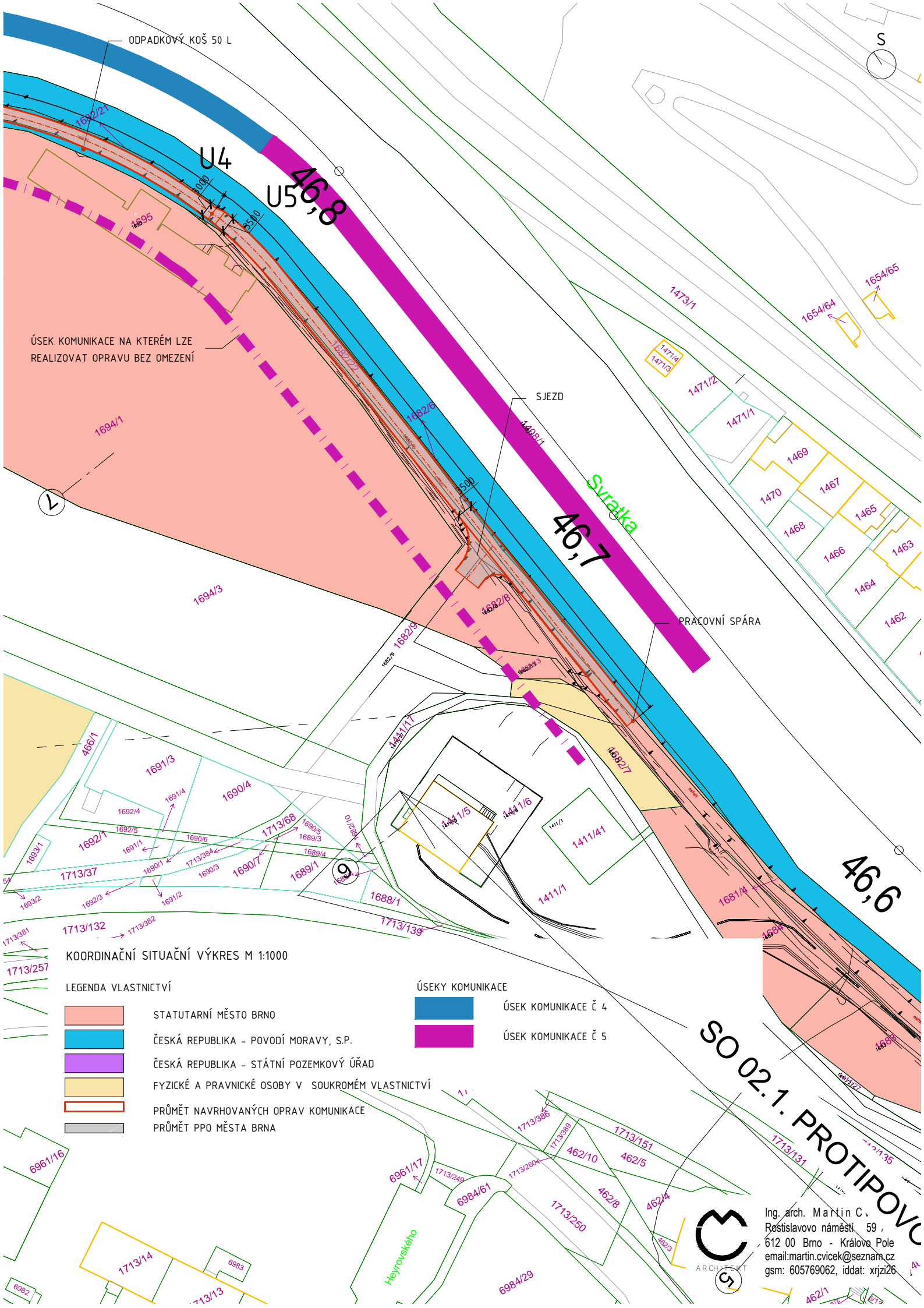
- ÚSEK KOMUNIKACE Č 4

U hřiště

Obvodová



Ing. arch. Martin Cviček
 Rostislavovo náměstí 59 / 7
 612 00 Brno - Královo Pole
 email: martin.cvicek@seznam.cz
 gsm: 605769062, iddat: xrjiz26



ODPADKOVÝ KOŠ 50 L

U4

U50,8

ÚSEK KOMUNIKACE NA KTERÉM LZE REALIZOVAT OPRAVU BEZ OMEZENÍ

SJEZD

Svratka

46,7

PRACOVNÍ SPÁRA

46,6

KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES M 1:1000

LEGENDA VLASTNICTVÍ

- STATUTARNÍ MĚSTO BRNO
- ČESKÁ REPUBLIKA - POVODÍ MORAVY, S.P.
- ČESKÁ REPUBLIKA - STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD
- FYZICKÉ A PRAVNICKÉ OSOBY V SOUKROMÉM VLASTNICTVÍ
- PRŮMĚT NAVRHOVANÝCH OPRAV KOMUNIKACE
- PRŮMĚT PPO MĚSTA BRNA

ÚSEKY KOMUNIKACE

- ÚSEK KOMUNIKACE Č 4
- ÚSEK KOMUNIKACE Č 5

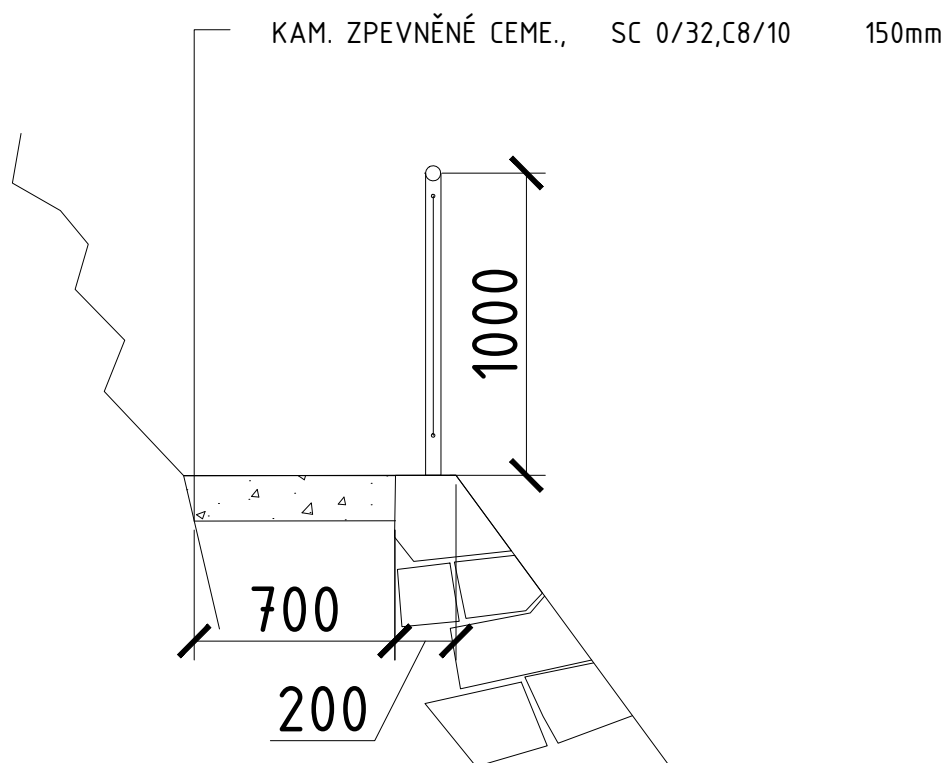
SO 02.1. PROTIPOVOC

Ing. arch. Martin C.
 Rostislavovo náměstí 59,
 612 00 Brno - Královo Pole
 email: martin.cvick@seznam.cz
 gsm: 605769062, iddat: xrjz26



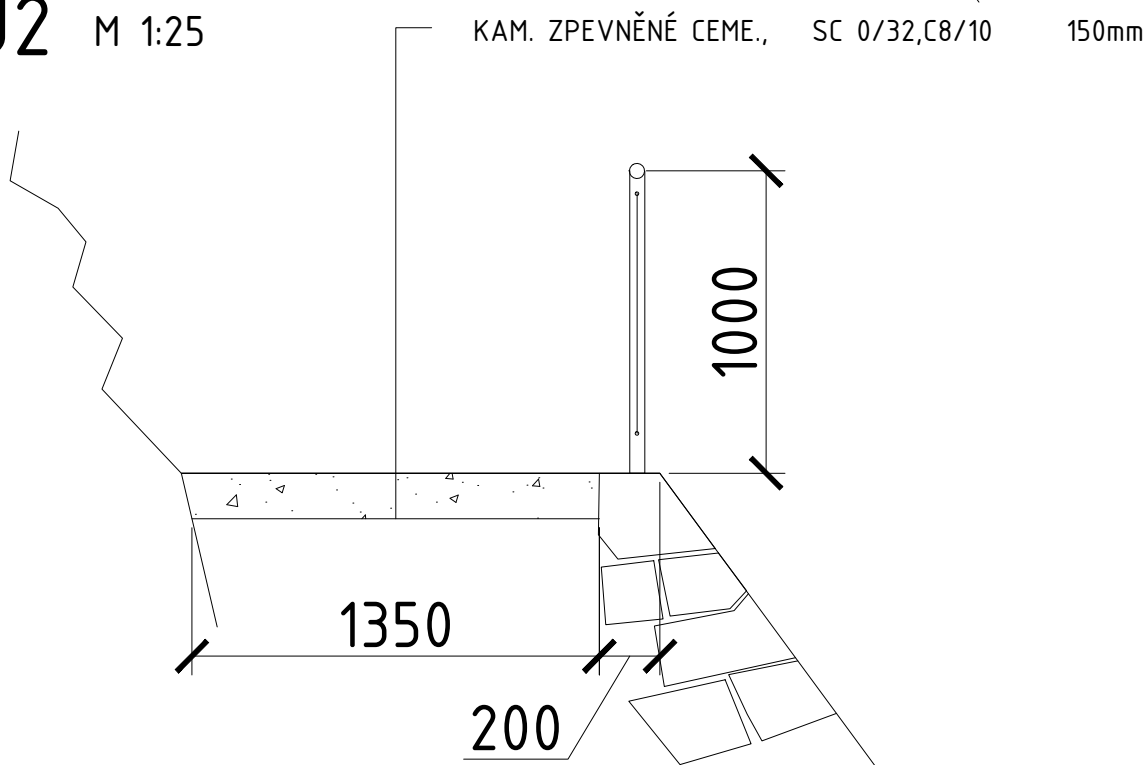
U1

M 1:25



U1/U2

M 1:25



Ing. arch. Martin Cviček
Rostislavovo náměstí 59 / 7
612 00 Brno - Královo Pole
email: martin.cvicek@seznam.cz
gsm: 605769062, iddat: xrjzi26

ARCHITEKT

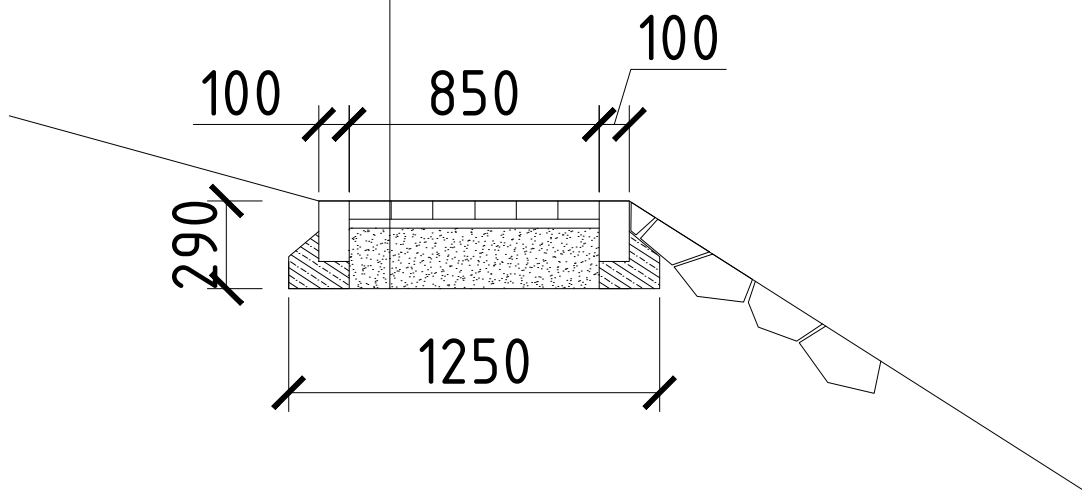
U1/U2

M 1:25

SKLADBA TP 170 - D2-D1-CH-PIII

DO BET. OBRUB 100x200mm, stabil.zemní pláně 30MPa

BET. DLAŽBA	DL	60mm
LOŽ.VRSTVA DLAŽBY	L	30mm
ŠTĚRKODRŤ,	ŠD	200mm
CELKEM		290mm



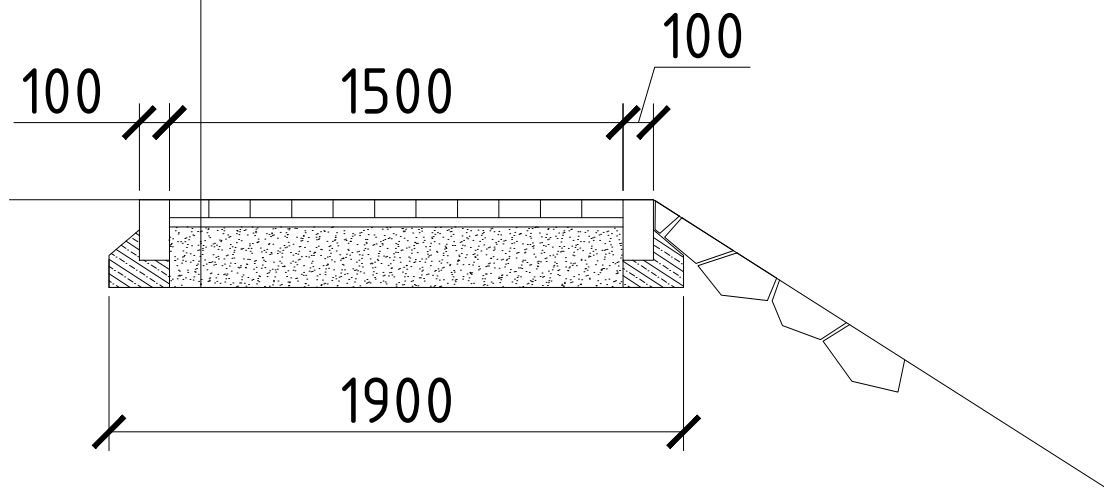
U3

M 1:25

SKLADBA TP 170 - D2-D1-CH-PIII

DO BET. OBRUB 100x200mm, stabil.zemní pláně 30MPa

BET. DLAŽBA	DL	60mm
LOŽ.VRSTVA DLAŽBY	L	30mm
ŠTĚRKODRŤ,	ŠD	200mm
CELKEM		290mm



U3 M 1:25

SKLADBA TP 170 - D2-N-3-0-PIII

DO BET. OBRUB 100x200mm, stabil.zemní pláně 30MPa

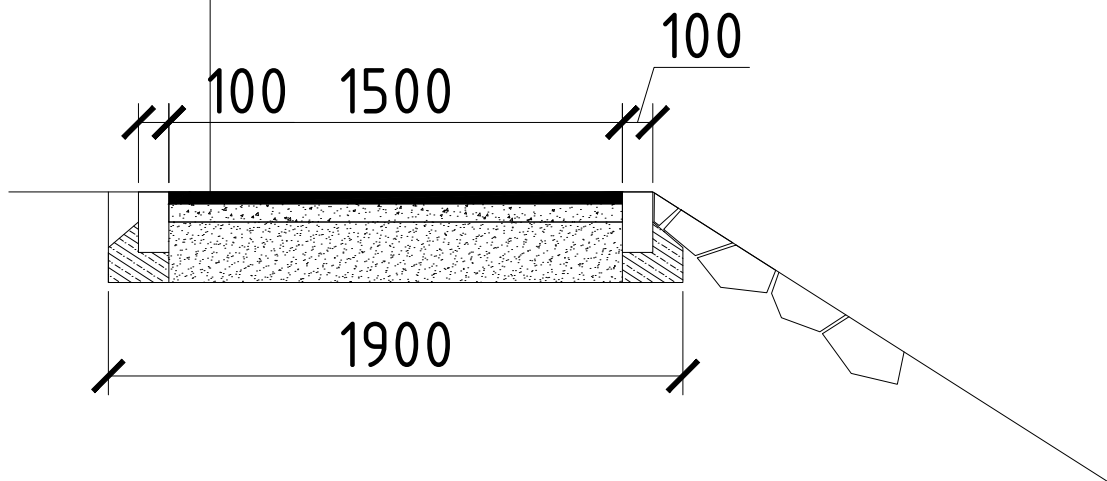
ASFALTOBETON ACO 8+ 50mm

POSTŘIK SPOJ.ASF. PSA 0,7 kg/m²

R-MAT ASF. RECYKLÁT RMAT 50mm

ŠTĚRKODŘŤ, ŠD 200mm

CELKEM 300mm



U3 M 1:25

SKLADBA TP 170 - D2-N-3-0-PIII

DO BET. OBRUB 100x200mm, stabil.zemní pláně 30MPa

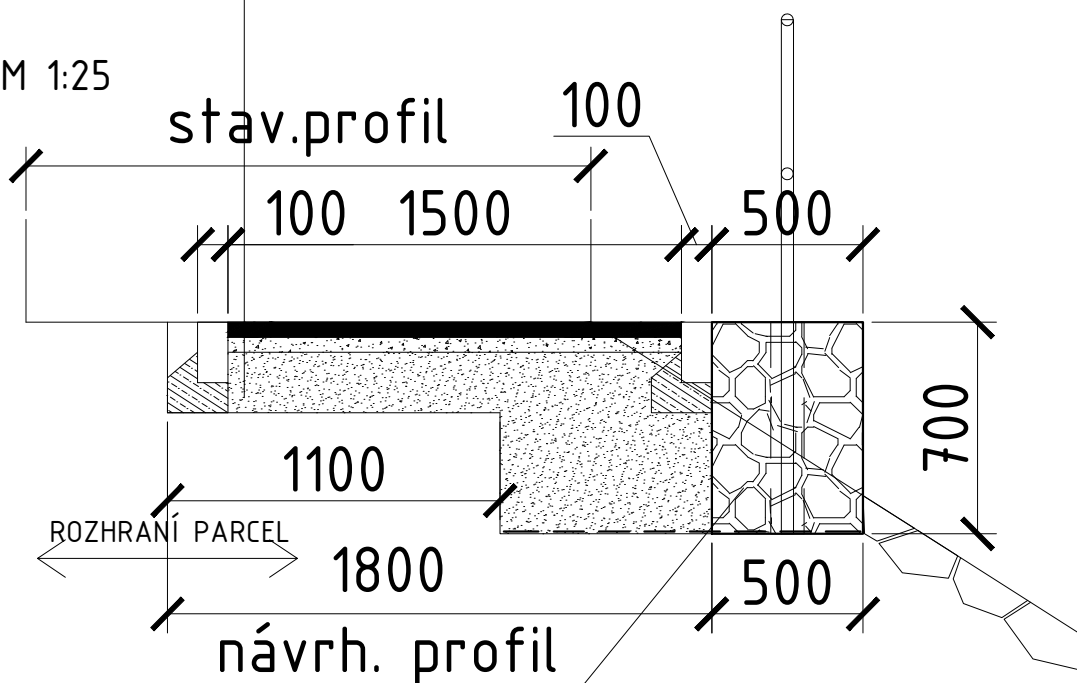
ASFALTOBETON ACO 8+ 50mm

POSTŘIK SPOJ.ASF. PSA 0,7 kg/m²

R-MAT ASF. RECYKLÁT RMAT 50mm

ŠTĚRKODŘŤ, ŠD 200mm

CELKEM 300mm



GABIONOVÝ PODPĚRNÝ PRAH 0,5X 1,0X 0,7



Ing. arch. Martin Cviček
Rostislavovo náměstí 59 / 7
612 00 Brno - Královo Pole
email: martin.cvicek@seznam.cz
gsm: 605769062, iddat: xrjzi26

ARCHITEKT

SKLADBA TP 170 - D2-N-3-0-PIII

DO BET. OBRUB 100x200mm, stabil.zemní pláně 30MPa

ASFALTOBETON ACO 8+ 50mm

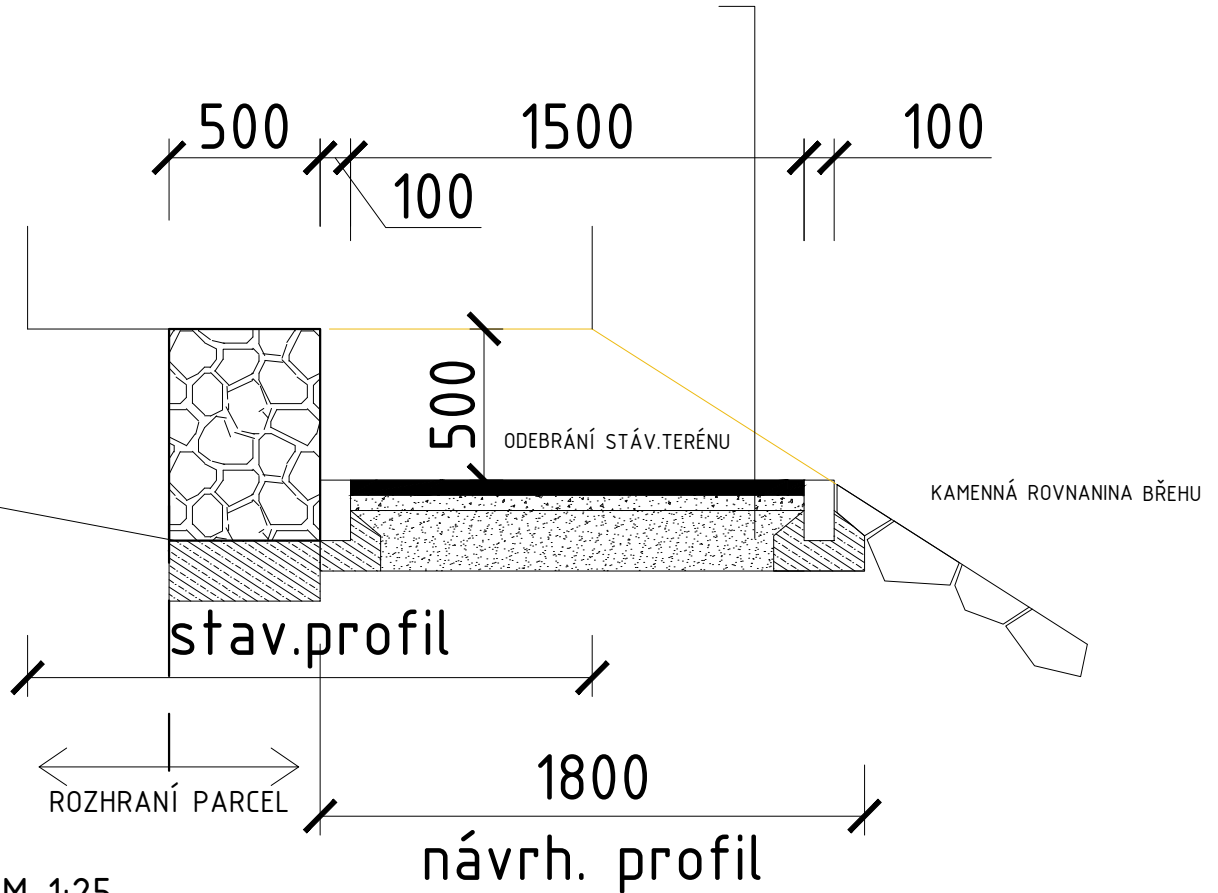
POSTŘÍK SPOJ.ASF. PSA 0,7 kg/m²

R-MAT ASF. RECYKLÁT RMAT 50mm

ŠTĚRKODŘŮ, ŠD 200mm

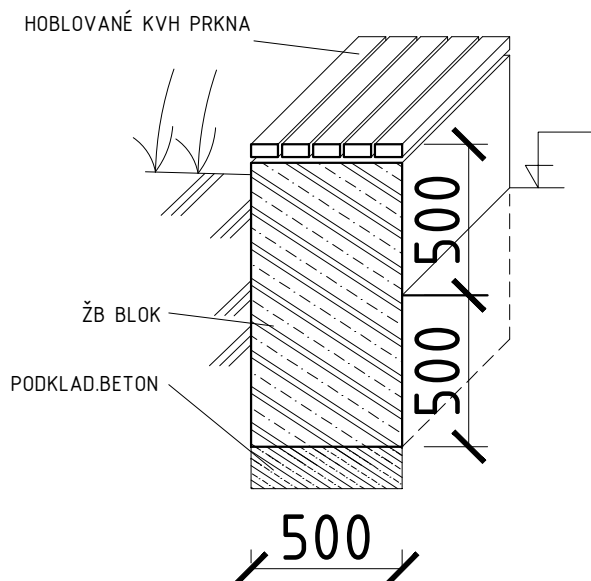
CELKEM 300mm

GABIONOVÝ PODPĚRNÝ PRAH 0,5X 1,0X 0,7



U3 M 1:25

VARIANTA S INTEGROVANÝM POSEZENÍM



Ing. arch. Martin Cviček
Rostislavovo náměstí 59 / 7
612 00 Brno - Královo Pole
email: martin.cvicek@seznam.cz
gsm: 605769062, iddat: xrjiz26

U4 M 1:25

SKLADBA TP 170 - D1-N-2-V-PIII

DO BET. OBRUB 100x250mm, stabil.zemní pláň 45MPa

ASFALTOBETON ACO 8+ 40mm

POSTŘIK SPOJ.ASF. PSA 0,7 kg/m²

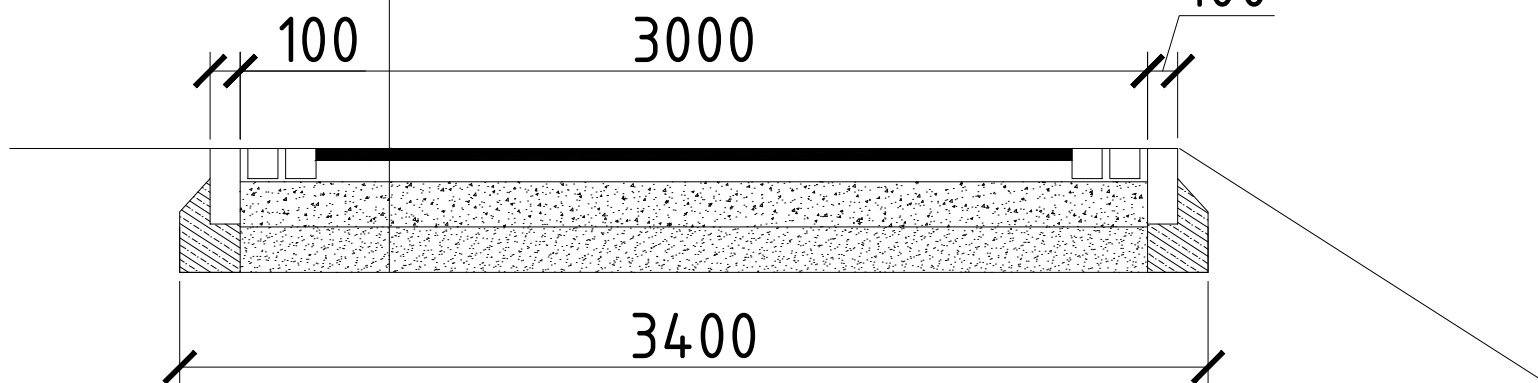
R-MAT ASF. RECYKLÁT RMAT 70mm

POSTŘIK ASF. EMULZÍ PI,EK 1kg/m²

KAM. ZPEVNĚNÉ CEME., SC 0/32,C8/10 150mm

ŠTĚRKODRŤ, ŠD 150mm

CELKEM 410mm



U4 M 1:25

SKLADBA TP 170 - D1-N-2-V-PIII

DO BET. OBRUB 100x250mm, stabil.zemní pláň 45MPa

ASFALTOBETON ACO 8+ 40mm

POSTŘIK SPOJ.ASF. PSA 0,7 kg/m²

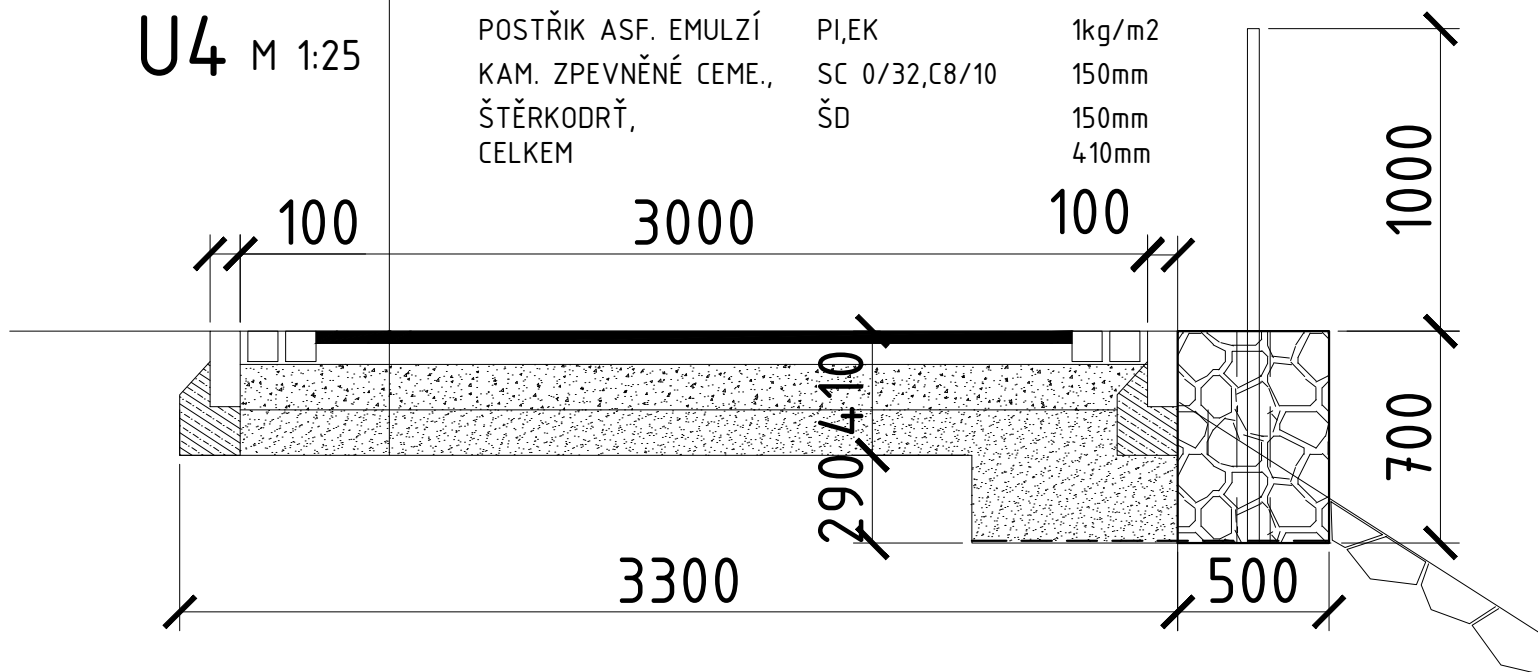
R-MAT ASF. RECYKLÁT RMAT 70mm

POSTŘIK ASF. EMULZÍ PI,EK 1kg/m²

KAM. ZPEVNĚNÉ CEME., SC 0/32,C8/10 150mm

ŠTĚRKODRŤ, ŠD 150mm

CELKEM 410mm



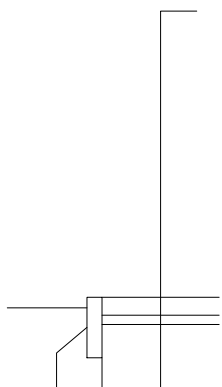
ZÁLIV S POSEZENÍM

M 1:25

SKLADBA TP 170 - D2-D1-CH-PIII

DO BET. OBRUB 50x200mm, stabil.zemní pláně 30MPa

BET. DLAŽBA	DL	60mm
LOŽ.VRSTVA DLAŽBY	L	30mm
ŠTĚRKODRŤ, CELKEM	ŠD	200mm 290mm

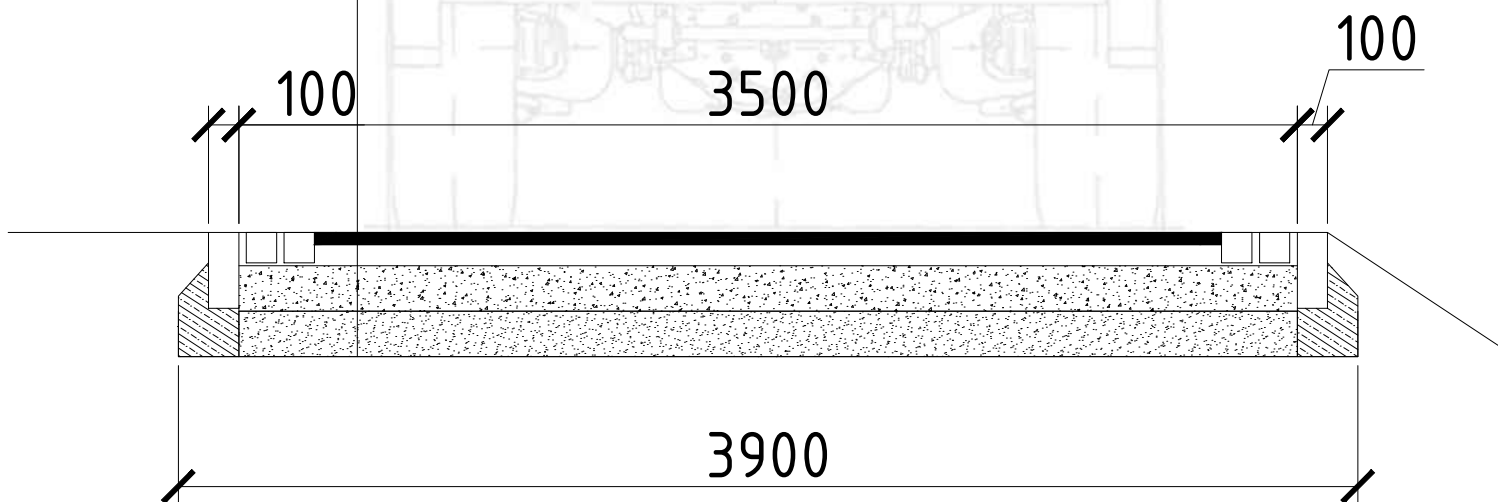


SKLADBA TP 170 - D1-N-2-V-PIII

DO BET. OBRUB 100x250mm, stabil.zemní pláně 45MPa

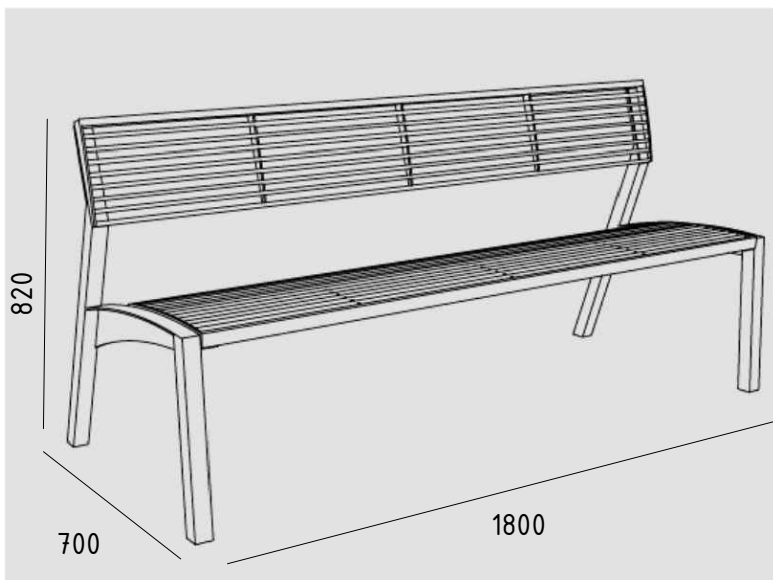
ASFALTOBETON	ACO 8+	40mm
POSTŘIK SPOJ.ASF.	PSA	0,7 kg/m ²
R-MAT ASF. RECYKLÁT	RMAT	70mm
POSTŘIK ASF. EMULZÍ	PI,EK	1kg/m ²
KAM. ZPEVNĚNÉ CEME.,	SC 0/32,C8/10	150mm
ŠTĚRKODRŤ, CELKEM	ŠD	150mm 410mm

U5 M 1:25



Ing. arch. Martin Cviček
Rostislavovo náměstí 59 / 7
612 00 Brno - Královo Pole
email: martin.cvicek@seznam.cz
gsm: 605769062, iddat: xrjzi26

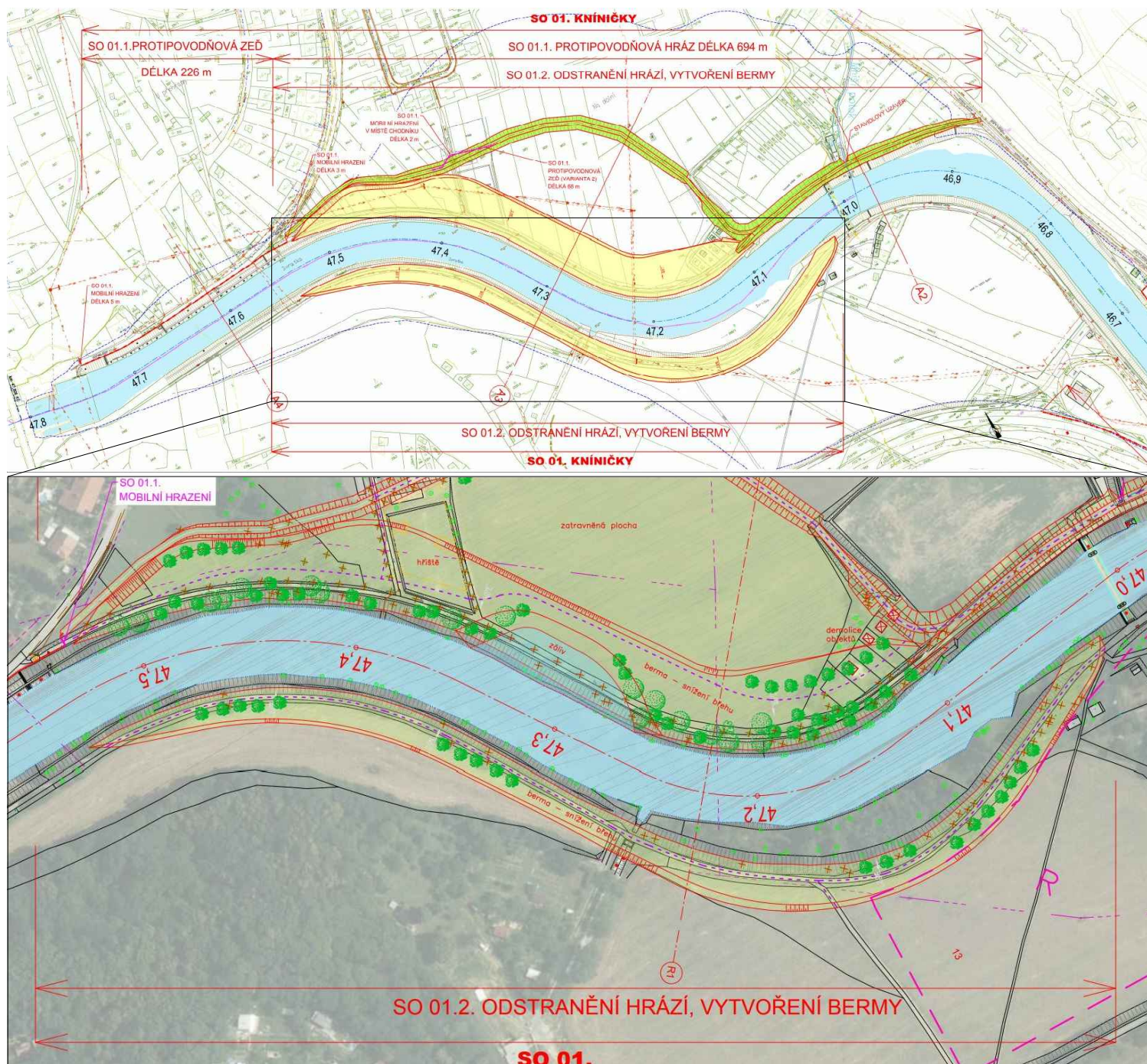
ARCHITEKT



PARKOVÁ LAVIČKA, OCELOVÁ KONSTRUKCE - SEDÁK I OPERADLO Z OCEL. TYČÍ - KULATIN - 7 KUSŮ



VENKOVNÍ PLASTOVÝ ODPADKOVÝ KOŠ 50L SE SLOUPKEM - 5 KUSŮ



PŮDORYS ZAMYŠLENÝCH PROTIPOVODŇOVÝCH ÚPRAV - PŘEVZATO ZE STUDIE : PŘÍRODĚ BLÍZKÁ PPO A REVITALIZACE ÚDOLNÍ NIVY HLAVNÍCH BRNĚNSKÝCH TOKŮ - KNÍNIČKY (ZÁŘÍ 2015, AQUATIS, a.s., OBJEDNATEL:POVODÍ MORAVY, DŘEVAŘSKÁ 11, 601 75 BRNO)

Ing.arch. Martin Cviček
Rostislavovo náměstí 59/7
612 00 Brno - Královo Pole

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE	MÍSTO/DATUM
- 23. 6. 2022	PM-30238/2022/5203/Žu	Ing. Katarína Žůrková +420 541 637 275 zurkovak@pmo.cz	Brno 2. 8. 2022

Studie proveditelnosti opravy místní obslužné komunikace „Brněnská podkova“

(k.ú. Bystrc, ORP Brno, kraj Jihomoravský, HP 4-15-01)

Charakteristika akce:

Dne 23. 6. 2022 nám byla předložena žádost o vyjádření ke studii. Investorem je Statutární město Brno, projektantem Ing. arch. Martin Cviček.

Jedná se o studii opravy komunikace v k. ú. Bystrc od fotbalového hřiště k VD Brno.

Stavba je v blízkosti VVT Svratka (IDVT 10100010) ve správě Povodí Moravy, s.p., provoz Brno. Lokalita se nachází v záplavovém území. Budou dotčeny pozemky ve vlastnictví státu s právem hospodařit Povodí Moravy, s.p. a částečně majetek č. HM 210185 (hlavně opevnění pod VD Brno). Ve studii není zpracována studie PPO Brno.

Podle map povodňového nebezpečí a povodňových rizik se stavba nachází v zóně středního ohrožení.

Útvar povrchových vod: Svratka od hráze nádrže Brno po tok Svitava (ID VÚ: DYJ_0490).

Sdělení správce povodí a správce VVT Svratka a VD Brno

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s.p., jako správce povodí a správce vodního toku následující

s d ě l e n í :

S předloženým záměrem lze souhlasit za následujících podmínek:

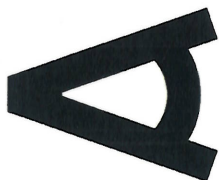
- Inženýrské sítě v pásmu šíře 10 m podél vodního toku budou chráněny na pojezd obvyklé techniky, používané při správě a údržbě toku o hmotnosti do 25 t.
- Soulad s vypracovanou studií stavby „Přírodě blízká PPO města Brna a revitalizace údolní nivy hlavních brněnských toků“.
- V úseku č. 1 souhlasíme s užší šířkou cyklostezku/stezky dle PD. Úsek č. 2 a 3 však požadujeme šířku cyklostezky min. 3 m, rozšíření na stranu od VVT Svratka, a to z důvodu přístupu údržby a správce VVT Svratka.
- Jelikož cyklotrasa je navržena z prostorových důvodů v těsné blízkosti doprovodného břehového porostu, bude se muset pro bezpečnost cyklotrasy provést ořez větví, které budou zasahovat do profilu cyklotrasy. Požadujeme, aby tyto práce byly prováděny správcem cyklotrasy a toto bylo uvedeno v provozním řádu. V případě, že výstavbou dojde k poškození stromů a jejich následného chřadnutí, požadujeme provést náhradní výsadbu.
- Chodníkové i silniční obrubníky požadujeme, aby byly zcela zapuštěné v celé délce navrhované cyklostezky.
- V případě provádění osvětlení požadujeme jeho umístění na vzdálenější stranu cyklostezky od vodního toku, nikoliv mezi vodní tok a cyklostezku.

- Před zahájením stavby cyklostezky musí být povodňovým orgánem obce potvrzen soulad povodňového plánu výstavby cyklostezky dle § 71, odst. 7 vodního zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění.
- Před vydáním stavebního povolení cyklostezky k ní bude vydán souhlas vodoprávního úřadu (§17, odst. 1, písm. a/ a d/ vodního zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění).
- Případný zásah do břehového porostu je nutno projednat dle zákona č.114 Sb. a oznámit správci toku – provoz Brno. Nejpozději při předání staveniště bude předložena správci toku inventarizace stávajících břehových porostů, dotčených stavbou, které budou v rámci stavby odstraněny a nacházejí se na pozemcích, ke kterým vykonává právo vlastníka Povodí Moravy, s.p. (tj. počet kusů, druh, kubatura vyzískané dřevní hmoty, cena).
- Provoz cyklostezky se bude řídit schváleným provozním řádem. Návrh provozního řádu bude před jeho schválením předložen k vyjádření Povodí Moravy, s.p.
- Doporučujeme zabezpečení cyklistické stezky (znemožnění pojezdu vozidel s výjimkou správce toku a provozovatele cyklostezky, případně jiných správců přilehlých pozemků apod.).
- Požadujeme osadit dodatkové tabule s povolením vjezdu pro vozidla Povodí Moravy, s.p.
- Vlastník cyklostezky strpí bez náhrady nezbytné zásahy do cyklostezky prováděné při opravě či úpravě vodního toku, po této opravě obnoví konstrukci cyklostezky v místě nezbytných zásahů na vlastní náklady
- Požadujeme, aby vlastník cyklostezky po realizaci stavby odstraňoval na vlastní náklady škody, které vznikly při mimořádných situacích (povodně, ledochody, popadané větve) na cyklistické stezce
- Povodí Moravy, s.p. bude trvat na přizvání na kontrolní dny stavby a k závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
- K závěrečné kontrolní prohlídce bude doložena projektová dokumentace skutečného provedení, provozní řád cyklostezky projednaný s Povodím Moravy, s.p. a bude dokladováno zabezpečení daných úseků cyklostezky na zatížení těžkou mechanizací
- Během výstavby nesmí dojít k poškození břehů, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečným vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány ani na břehu ani v blízkosti vodního toku.
- Prováděním stavby nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod ani ke zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě.
- Navržená stavba má být realizována na pozemku státu, se kterým má právo hospodařit Povodí Moravy, s. p. Pro vydání stavebního rozhodnutí příslušného správního úřadu je nutné získat vlastnická nebo jiná práva k dotčenému pozemku. Řešení těchto majetkoprávních vztahů náleží do kompetence právního oddělení závodu Dyje. Vedoucí oddělení je JUDr. Jan Kubizňák, tel.: 541 637 573
- Stavbou nevznikne žádný hmotný investiční prostředek, který by Povodí Moravy, s. p. převzalo do své správy.
- Řádnou projektovou dokumentaci se zpracovanými připomínkami požadujeme předložit k vyjádření.

Ing. Jan Pešek

vedoucí útvaru správy povodí

Na vědomí: Povodí Moravy, s.p., provoz Brno



Kancelář
architekta
města Brna

V Brně dne 28. 07. 2022
čj: KAMBRNO/1548/2022
vyřizuje: Ing. Ladislav Dvořák, Ph.D.
e-mail: dvorak.ladislav@kambrno.cz
tel: +420 778 455 103

Ing. arch. Martin Cviček
Rostislavovo náměstí 59/7
612 00 Brno – Královo Pole
Iddat: xrjzi26

Vyjádření ke Studii proveditelnosti opravy místní obslužné komunikace „Brněnská podkova“ v Brně Bystrci

Kancelář architekta města Brna, p.o., Zelný trh 331/13, 602 00 Brno, obdržela dne 9. 7. 2022 Vaši žádost o vyjádření ke Studii proveditelnosti opravy místní obslužné komunikace „Brněnská podkova“ v Brně Bystrci, zaslano Ing. arch. Martinem Cvičkem, autorizovaný architekt – ČKA 04652, Rostislavovo náměstí 59/7, 612 00 Brno – Královo Pole.

Předložené podklady:

- Studie proveditelnosti opravy místní obslužné komunikace „Brněnská podkova“ v Brně Bystrci (06/2022)

K předložené studii uvádíme následující:

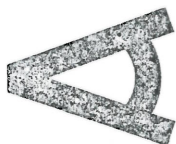
Místní obslužná komunikace je situována na pravém břehu toku Svratka u hráze Brněnské přehrady. Předpokládaná rekonstrukce zahrnuje úsek od hrázní terasy s terénním schodištěm až po připojovací chodník k dětskému hřišti Obvodová.

V zájmovém území komunikace koliduje s navrženým odstraněním hrází a snížením pravého břehu (vytvoření bermy) za účelem zvýšení kapacity průtočného profilu Svratky v rámci koncepce Protipovodňových opatření (PPO) města Brna – etapy I. Koncepce PPO města Brna vychází z Generelu odvodnění města Brna (2009), který slouží jako územně plánovací podklad pro rozhodování v území a pro další územně plánovací činnost, a ze studie „Přírodě blízká protipovodňová opatření a revitalizace údolní nivy hlavních brněnských toků“ zpracované v roce 2015 firmou Aquatis, a.s. na základě zadání Povodím Moravy, s.p.

V rámci rozšířené multikriteriální analýzy s cílem navrhnout pořadí realizace jednotlivých etap PPO města Brna, nebyla etapa I. vybrána mezi prioritní. Termín realizace tedy nebyl doposud stanoven.

Z výše uvedených důvodů je nutné předpokládanou rekonstrukci komunikace zkoordinovat s plánovaným PPO města Brna – etapa I., nebo navrhnout jako stavbu dočasnou s dobou trvání do 31. 12. 2032, kterou by bylo možné se souhlasem prodloužit.

V této souvislosti navrhuje společné jednání za účasti projektanta a městské části Brno Bystrc.



Kancelář
architekta
města Brna

Kancelář architekta města Brna, p.o.
Zelný trh 331/13, Brno-město 602 00
IČ: 05128820 DIČ: CZ05128820

S pozdravem


prof. Ing. arch. Michal Sedláček
ředitel KAM, p.o.

Kancelář architekta města Brna, příspěvková organizace

Zelný trh 331/13, Brno-město 602 00

IČ: 05128820 DIČ: CZ05128820

Kontakty: info@kambrno.cz, tel: +420 770 176 560

Náš projekt? Brno! Lidé, územní plán, veřejný prostor.



**Kancelář
architekta
města Brna**

Přílohy:

- Situace Svratky č. 1 Kníničky návrhový stav, Studie Příroděblízká POP a revitalizace údolní nivy hlavních brněnských toků (Aquatis, 2015)
- Soutisk – PPO etapa I, Studie proveditelnosti opravy místní obslužné komunikace (KAM, 07/2022)