

9/15. zasedání Zastupitelstva MČ Brno-Bystrc, konané dne 19.2.2025.

---

Věc: Zavedení Rezidentního parkování v MČ Brno-Bystrc od roku 2028

---

## **Důvodová zpráva:**

Téma případného zavedení rezidentního parkování tzv. „modrých zón“ v Bystrci je poměrně komplexní a Rada městské části už o něm jednala již v roce 2014 a 2015. Jsou zde dobré argumenty pro zavedení rezidentního parkování, ale i proti němu. Téma je to čím dál tím naléhavější, díky rozrůstání modrých zón dále a dále od centra, kdy reálně hrozí, že z okolních městských částí budou auta některých nerezidentů vytlačena až do naší MČ.

Informace obecně platné pro rezidentní parkování v Brně mohou zastupitelé i občané najít na <https://www.parkovanivbrne.cz/> včetně nejčastějších otázek a odpovědí.

Informace týkající se přímo městské části Brno-Bystrc byly ve velkém předstihu zveřejněny a průběžně aktualizovány na webových stránkách městské části Brno-Bystrc v sekci „Život v Bystrci/doprava a parkování“ viz. <https://bystrc.brno.cz/doprava-a-parkovani#parkovani-a-uvazovane-modre-zony> a to včetně vzorových výkresů.

Prezentace pro občany proběhla 15. ledna 2025 od 18h ve velkém sále Společenského centra Odbojářská 2. Pozvánka byla zveřejněna v Bystrckých novinách, webových stránkách městské části, v několika skupinách na Facebooku týkajících se Bystrce a dokonce i v Českém rozhlase. Sešlo se zde skoro 50 občanů, po prezentaci jsme diskutovali, celý program zabral více než tři hodiny.

Představeny byl vzorové výkresy dvou ulic, včetně výpočtu jak by se proměnil počet legálních (tedy vyznačených) parkovacích míst po zavedení modrých zón.

Ulici Teyschlova jsme do vzorových výkresů vybrali proto, že parkovací místa současná jsou relativně úzká a obávali jsme se, že dle nových norem budou muset být překreslena na širší a míst výrazně ubude. To se ale nepotvrdilo. Šířka míst (stávající dopravní značení) by zůstala zachována. Některá místa by musela být zrušena kvůli rozhledovým úhlům u přechodů, byla by ale nahrazena parkovacími místy na jiném místě, nebo parkovacími místy pro motorky.

Ulici Rerychova jsme vybrali jako vzorovou kvůli velkému množství křižovatek/napojení a obavě z rozhledových úhlů a tedy také úbytku parkovacích míst.

Z obou výkresů je zřejmé, že nových legálních parkovacích míst by dokonce přibýlo oproti stávajícímu počtu legálních/tedy vyznačených míst novou místní úpravou, která by byla nadřazena úpravě obecné. Situace bude ale trochu jiná, když zohledníme i místa, kde se aktuálně parkuje, ač místa jako parkovací vyznačena „legálně“ nejsou. Vliv má i počet parkovacích míst pro občany s handicapem ať již obecných, či vyhrazených pro konkrétní SPZ.

Po prezentaci byly zodpovězeny všechny dotazy občanů i přítomných zastupitelů. A po prodiskutování argumentů pro a proti, proběhlo orientační **hlasování 40 přítomných občanů.**

Výsledek: 19% se vyjádřilo pro zavedení modrých zón, **54% proti zavedení** a 27% se zatím nerozhodlo.

Dále jsme spustili na webu městské části anketu pro občany od úterý 21.ledna do 31.ledna, výsledky najdete v příloze č. 1 tohoto materiálu. **I v této anketě hlasovala většina z 1005 hlasů proti zavedení rezidentního parkování v Bystrci od roku 2028.**

Obě hlasování jsou „orientační a nezávazná pro zastupitele“ (jak bylo v předstihu i po celou dobu hlasování uvedeno) proto, že v sále Společenského centra ani při webové anketě nelze ověřit identitu hlasujícího např. přes BrnoID, datovou schránku či jakýkoli unikátní login, který by zajistil, že budou hlasovat jen obyvatelé Bystrce. Výsledek tak nespĺňuje parametry referenda (ale i to by se dalo při příležitosti Voleb do Poslanecké sněmovny udělat) a může být ovlivněn v případě webové ankety i opakujícími se hlasujícími nebo hlasováním nerezidentů, kteří samozřejmě budou proti zavedení rezidentního parkování.

Přes veškerou snahu veřejnost komplexně informovat hned několika komunikačními kanály, bylo bohužel na sociálních sítích zřejmé, že hlasují i lidé, kteří nerozumí základním parametrům rezidentního parkování a nevěnovali čas seznámením se s problematikou. V případě, že bychom v budoucnu uvažovali o referendu k tomuto tématu, nutnou podmínkou by byla intenzivní informační kampaň.

### **Předcházející usnesení orgánů MČ Brno-Bystrc k rezidentnímu parkování.**

**Komise dopravní a bezpečnosti** jednala o rezidentním parkování dne 12.3.2014 a následně znovu 3. března 2015 vždy s výsledkem, že nedoporučuje Radě MČ Brno-Bystrc souhlasit se zavedením rezidentního parkování v MČ Brno-Bystrc.

### **Předchozí usnesení RMČ:**

Samotnou studii „Strategie parkování ve městě Brně“ se Rada MČ zabývala na své 6/37. schůzi konané dne **26. 3. 2014** v bodě 5.2.02, kdy přijala usnesení:

*„Rada MČ Brno-Bystrc projednala návrhovou část studie „Strategie parkování ve městě Brně“ z 11/2013 zpracované UDI Brněnské komunikace, a. s., a souhlasí se zněním vyplněného dotazníku dle přílohy tohoto bodu.“*

Ve vyplněném dotazníku Rada MČ v bodu č. 5 uvedla, že Městská část **by nevyužila systém rezidentního parkování.**

**Následně dne 25.3.2015 projednávala RMČ bod 3.4.01 „Realizace rezidentního parkování v MČ Brno-Bystrc“ a přijala usnesení:**

*„Rada MČ Brno-Bystrc nepožaduje zařazení do realizace rezidentního parkování, žádá o realizaci zvyšování počtu parkovacích míst ostatními způsoby uvedenými ve Strategii parkování ve městě Brně.“*

Pro: 8 Proti: 0 Zdržel se: 0 Nehlasoval: 0  
Celkem při hlasování přítomno: 8

## **Dotazy/argumenty zaznívající v diskusích:**

Samotný poplatek 800Kč za auto ročně sám o sobě samozřejmě není vysoký, městská část ale nebude moci ovlivnit jeho budoucí výši a samozřejmě, ač je dnes již vše vyřizováno v elektronické verzi a administrativní zátěž pro občany je tedy minimální (fyzicky vůbec nemusíte na úřad), chápu i občany, kteří principiálně další poplatek/agendu odmítají, zejména pokud jim tato částka negarantuje vždy volné parkovací místo.

Úplně se nám nepodaří zbavit se služebních vozidel nebo nadužívání vozidel, protože dle platné legislativy nelze počet aut omezit na bytovou jednotku, ale pouze na osobu rezidenta, tedy lze zvýšit poplatek (regulační účel) za druhé auto na rezidenta, ale nikoli na domácnost.

Extrémní modelový příklad: pokud má otec dvě auta, platil by běžně na první auto poplatek rezidentního parkování 800Kč za rok a na druhé již 8 000Kč za rok. Pokud ale převede jedno auto na zletilého syna či jinou osobu bydlící ve stejném bytě, mohou mít obě auta za 800Kč/rok a to nevyklučuje zároveň situaci, že např. manželka může dostat auto služební od zaměstnavatele a to do systému také zapojí na základě čestného prohlášení, že má souhlas zaměstnavatele k osobnímu užívání, tzn. rodina může mít klidně nadále tři auta na bytovou jednotku, ač třeba auto psané na syna bude využíváno minimálně a preferované bude ježdění autem služebním.

Do Bystrce dojíždí i občané, starají se o svoje rodiče či jiné členy rodiny, kteří jejich pravidelnou pomoc potřebují. Tyto osoby potřebují parkovat nejen o víkendy a ve státní svátek, kdy by v zóně C nemuseli platit, ale i ve všední den (200 hodin ročně mají zdarma rezidenti v zóně A a B, a za 200 Kč mohou dokoupit dalších 100 hodin, v zóně C pak mají zdarma 100 hodin a dalších 50 hodin mohou dokoupit za 200 Kč). Teoreticky při denním dojíždění na více než hodinu (první hodina je zdarma) po 17hod však mohou i tento limit 150hod vyčerpat a pak budou zpoplatněni 20Kč za druhou hodinu při každé další návštěvě, pokud nebude možné si dokoupit balíček hodin opakovaně.

Výhodou pro rezidenty, v případě zavedení modrých zón je možnost parkovat zdarma i v oblastech sousedících (princip tzv. Květinky). Pokud by byl Bystrc zaveden do rezidentního parkování jako jedna velká oblast, mohou si tak jednodušeji obyvatelé vyřídit nákupy a další záležitosti autem i v městských částech sousedních, které by modré zóny zavedly (Žebětín, Komín...).

**Zásadní výhodou je, že dle zkušenosti z ostatních městských částí, kde již bylo rezidentní parkování zavedeno, údajně přibýlo od té doby až 17% občanů trvale přihlášených k pobytu. S tím souvisí roční výnos z daní (rozpočtové určení daní) městu Brnu ve výši 38 000 Kč za občana ročně.**

Z této částky dostává městská část, tedy přímo Bystrc např. pro rok 2025 podle určitého algoritmu cca 1 828 Kč na občana ročně rovnou jako neúčelovou dotaci. Při počtu 24 218 obyvatel představuje tento efekt až 4 117 „nových“ trvale bydlících občanů Bystrce a přes 7,5 mil. Kč příjmu pro Bystrc ročně, Královo pole při 28 674 rezidentech dostalo pro rok 2025 v této položce cca 55mil. Kč, tedy o 10,7mil. Kč více než Bystrc. Tito lidé často v Bystrci už bydlí a využívají jeho infrastrukturu, jen z toho Bystrc nemá příjem.

Navíc i peníze, které zůstanou městu Brnu využívají občané Bystrce buď přímo ve městě Brně (MHD, kultura, sport), nebo díky účelovým transferům či dotacím přímo v Bystrci např. při výstavbě školky, rekonstrukci kontejnerových stání atd. dle schválení Zastupitelstva MMB. Nárůst příjmu pro Brno při počtu 4 117 nových rezidentů je 156mil. Kč ročně.

**Tuto skutečnost samozřejmě není možné nijak doložit ani garantovat, každá městská část je specifická a počty nově registrovaných trvalých pobytů mohou být výrazně odlišné. Stejně tak se**

**může měnit počet obyvatel či jiné kategorie algoritmu v dalších letech a změní se poměry rozdělování.**

**Nad rámec výnosu z rozpočtového určení daní komentovaného výše obecně platí, že peníze vybrané městem Brnem z poplatků rezidentního parkování, ale i souvisejících pokut se nerozpouštějí v rozpočtu města Brna, ale jsou v tzn. Fondu mobility, ze kterého je následně financována kromě provozu samotného systému i výstavba:**

- Parkovacích domů a ploch
- Parkovacích a odstavných stání
- Parkovišť typu P+R a P+G

Dále fond slouží k pokrytí výdajů na realizaci opatření z oblasti dopravy. Jedná se zejména o tyto oblasti:

- Bezpečné přechody pro chodce
- Cyklistická opatření
- Bezpečná cesta do školy
- K+R u školských zařízení
- Bezbariérová řešení
- Kampaně pro zvyšování bezpečnosti účastníků silničního provozu
- Zlepšení přístupnosti zastávek MHD
- Elektromobilita

Jeden z parkovacích domů doufáme vyroste i při ulici Teyschlova, vedle prodlouženého tramvajového tělesa, na což několik let čekáme a letos by měly konečně začít projekční práce díky tomu, že územní rozhodnutí na prodloužení tramvajového tělesa je již platné a koridor tedy pevně vymezen.

**Již od 4.srpna bude začleněna do rezidentního parkování oblast 12-01 (Jundrov) a od 1. září 2025 oblast 15-01 (Kníničská až po hranice s naší městskou částí).** Důležité jsou pro nás hlavně sousedící městské části, proto jsem v kontaktu s panem starostou Žebětína, abychom v ideálním případě postupovali v této otázce jednotně. Sdílíme se Žebětínem obytný soubor Kamechy a pokud by jedna z městských částí režim zavedla a druhá ne, přelíží se auta lehce do ulic vedlejší městské části, což by bylo fatální pro obyvatele tam parkující. Žebětín letos v únoru dle dostupných informací o zavedení rezidentního parkování k roku 2028 nepožádá, je potřeba toto ale nadále sledovat (část ulic na Kamechách zatím není Žebětínu oficiálně předána investorem, což se časem samozřejmě změní).

To, že by lidé začali auta méně využívat, prosím nečekejme (z ankety na webu vyplývá, že hlasující mají v průměru 1,5 auta v domácnosti, někteří i čtyři a více), stejně tak není reálné vybudovat v Bystrci 5 velkokapacitních parkovacích domů. Současná legislativa ani Brněnské stavební předpisy nenutí investory budovat dostatečný počet parkovacích míst a při dodržení min. požadavku stavebního úřadu bez „nadstandardních“ parkovacích míst se s každým novým bytem situace bude ještě zhoršovat.

#### **Shrnutí při stávajícím nastavení rezidentního parkování:**

- již dnes nelegálně parkující auta zavedení modrých zón nevyřeší – při zavedení rezidentního parkování, stejně jako dnes řeší tyto přestupky městská policie (auto s kamerami automaticky kontrolující parkování v modrých zónách řeší jen parkování v modré zóně bez oprávnění, nikoli stání v křižovatce, na zeleni, před vjezdem atd.)

- držení 3 aut a více na byt nevyřešíme - majitele udělají prepis, nebo zaplatí vyšší částku, ale z velké části zůstanou

- služební vozy nevyřešíme na 100% (jen částečně asi právě ty dodávky), stačí čestné prohlášení o užívání k soukromým účelům (správně by měl mít smlouvu se zaměstnavatelem, že má auto k osobnímu užívání a platit daň z 1% ceny vozu měsíčně)

- lidé bydlící v Bystrci dosud bez trvalého bydliště si ve velké části bydliště přepíší, daňový výnos je samozřejmě velice zajímavý, ale primárně to neřeší problém s parkováním. I když budeme mít peníze v rozpočtu, můžeme v příštích několika letech vybudovat několik set míst (např. parkovací domy Teyschlova a Černého, úprava dopravního značení, malé odstavné plochy atd), ale nikoli tisíce míst, na to prostě nejsou volné pozemky
- auta lidí denně dojíždějících za prací zůstanou, protože v čase 6-17 mohou parkovat zdarma a případně další hodinu denně si dokoupí, takže např. 7-17 parkují zdarma, nebo 8-17 mohou parkovat za 20kč na den..
- týdenní dojíždějící je skupina, kterou tím pravděpodobně skutečně vyřešíme + auta těch občanů co si nebudou ochotni z nějakého důvodu bydliště měnit
- klíčový je samozřejmě i efekt toho, že když budeme poslední městská část co modré zóny mít nebude, hrozí přelití aut z jiných míst k nám. Následně, i když o zavedení rezidentního parkování požádáme, budeme min. rok čekat na schválení Radou města Brna a vyprojektování, schválení a vyznačení všech ulic (proto se aktuálně bavíme o možném zavedení v roce 2028, pokud by Zastupitelstvo městské části rozhodlo o zavedení v únoru 2025 a na jaře to bylo schváleno orgány města Brna).

**Do budoucna kromě stále pokračující snahy budovat další parkovací místa a sledování ostatních městských částí a vývoje v naší městské části, je možné i nezávazně diskutovat nad možnou změnou parametrů rezidentního parkování s městem Brnem.**

Např.

- ač to aktuálně legislativa neumožňuje, do budoucna regulovat počet aut na bytovou jednotku (nejen poplatníka) vyšší částkou za třetí a další auto
- navýšení ročního počtu hodin pro návštěvy a dodavatele - každý rezident (s trvalým pobytem nebo vlastníkem nemovitosti), bez ohledu na jeho věk či vlastnictví automobilu má určité množství hodin pro návštěvy zdarma (200 hodin ročně mají zdarma rezidenti v zóně A a B, a za 200 Kč mohou dokoupit dalších 100 hodin, v zóně C pak mají zdarma 100 hodin a dalších 50 hodin mohou dokoupit za 200 Kč), případně toto opatření kombinovat s možností kombinace dvou zón v Bystrci - zóna C na většině území a zóna B v blízkosti přehrady (problematická by ale samozřejmě byla hranice obou zón), s tím, že celý Bystrc by byl jedna „oblast“ pro využití efektu „květinčky“
- možnost obecně upravit parametry zóny C, nebo vytvořit zónu D (která by platila včetně víkendu a časy zpoplatněné v širším pásmu 5-21hod nebo 0-24hod, ale hrazena by byla nižší částka než v zóně B – např. 20Kč/hod – to by nám umožnilo řešit nejen parkující u přehrady, ale i „týdenní parkující“ a dosáhnout většího vlivu i na dojíždějící)

**Usnesení:**

Zastupitelstvo MČ Brno-Bystrc **nepožaduje** zavedení rezidentního parkování **za stávajících podmínek a stávajících parametrů** stanovených městem Brnem v městské části Brno-Bystrc.

V případě změny parametrů, zavedení rezidentního parkování v MČ Brno-Žebětín nebo jiné změny okolností bude rezidentní parkování opětovně projednáno zastupitelstvem MČ Brno-Bystrc.

V Brně dne 1.2.2025

Předkládá Ing. Tomáš Jára, místostarosta

**Přílohy:**

1) Výsledky ankety zveřejněné na webových stránkách městské části Brno-Bystrc od úterý 21.ledna do 31.ledna

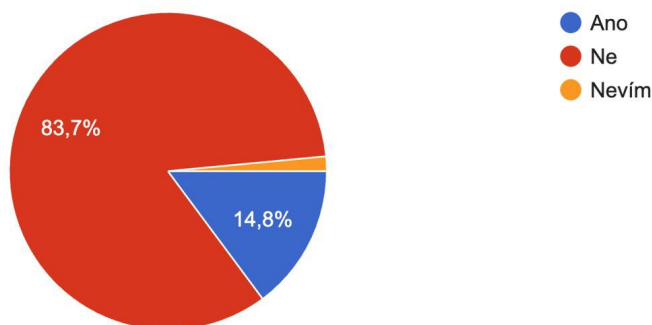
## Příloha č. 1

Výsledky ankety zveřejněné na webových stránkách městské části Brno-Bystrc od úterý 21.ledna do 31.ledna:

### 1) otázka

Jste pro zavedení rezidentního parkování za stávajících podmínek města Brna v městské části Brno-Bystrc od roku 2028

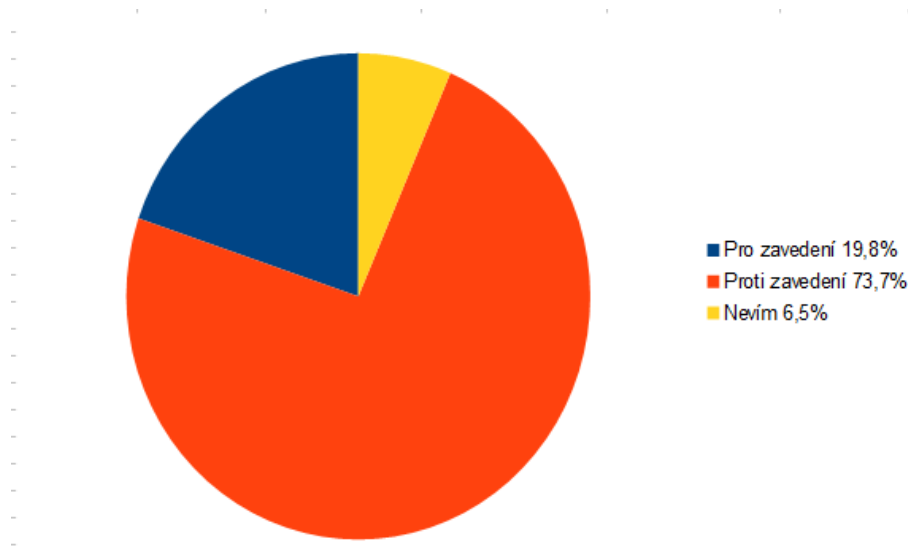
1 005 odpovědí



### 2) otázka

Pokud by bylo jisté, že "modré zóny" zavede od roku 2028 městská část Žebětín (případně i Kohoutovice) a bude tedy větší riziko přílivu aut nerezidentů k nám, zejména v sídlišti Kamechy, které leží částečně na katastru Žebětína, hlasovali by jste v otázce zavedení modrých zón v Bystrci od roku 2028:

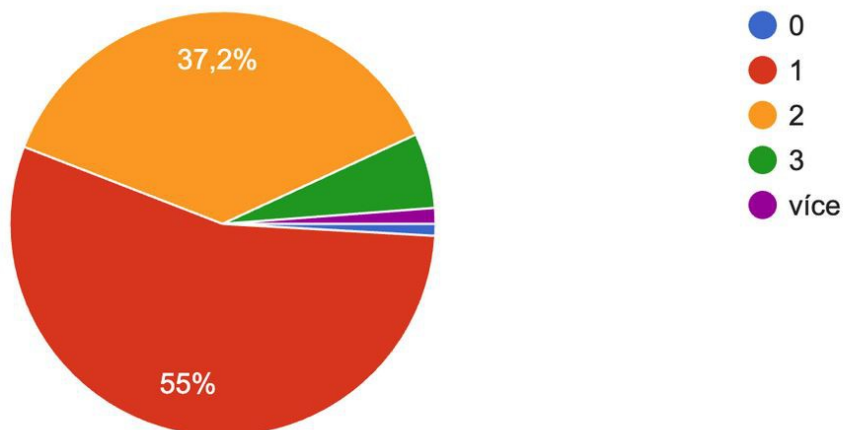
1005 odpovědí



### 3) otázka

#### Kolik aut má Vaše domácnost

1 000 odpovědí



Graf viz. výše je v procentech, tabulka níže pak v absolutních číslech:

počet aut na domácnost	počet hlasujících	počet aut celkem				
0	9	0				
1	550	550				
2	372	744				
3	57	171				
více	12	54*				
<b>Suma</b>	<b>1 000</b>	<b>1 519</b>				
* u těchto hlasujících nevíme zda mají 4,5 či více aut - pro výpočet průměru jsme u těchto 12ti hlasujících započítali 4,5 auta na hlasujícího						
		<b>1,519</b>	<b>průměr počtu aut na domácnost</b>			